

Číslo jednací: 070172/2024/KUSK-DOP/Bry
Spisová značka: SZ_066738/2024/KUSK/4
Značka: DOP/Bry
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martina Brychtová
Praha: 28.05.2024

B E S s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov
IČ: 43792553

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI Č. I/2

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o silničním provozu“, na základě podnětu společnosti B E S s.r.o., sídlo: Benešov, Sukova 625, PSČ 25601, IČ: 43792553, obdrženo 20.05.2024, **stanovuje** podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu** na silnici č. I/2 v tomto rozsahu:

Místo stanovení: silnice č. I/2 v obci Tehovec a v obci Mukařov, okres Praha - východ

Důvod stanovení: vyznačení pracovního místa, uzavírky jízdního pruhu, vedení objízdné trasy po neuzavřeném jízdním pruhu silnice č. I/2 při opravě komunikace (silnice č. I/2) a odvodnění

Přechodná úprava provozu: spočívá v osazení svislého a vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných světel a světelných signálů a dále zneplatnění místní úpravy provozu, která je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, dle situací A, C a D, které jsou přílohou tohoto stanovení a jeho nedílnou součástí

Platnost stanovení: 12.06.2024 – 15.06.2024 a 03.07.2024 – 06.07.2024

Osoba zodpovědná za umístění, údržbu a demontáž dopravního značení: 3K značky s.r.o., sídlo Říčany u Prahy, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, IČ: 25056271, kontaktní osoba: Jan Vaněk, tel.: 777348134

Podmínky stanovení:

1. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nelze použít samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o žádosti o povolení uzavírky silnice č. I/2, které vydá zdejší správní úřad pod spisovou značkou SZ_066738/2024/KUSK. Přechodná úprava provozu bude osazena dle podmínek tohoto stanovení a dle rozhodnutí o žádosti o povolení uzavírky. Přechodná úprava provozu musí být zkoordinována s již osazenou přechodnou úpravou provozu tak, aby byla dodržena zejména min. vzdálenost osazovaného dopravního značení.
2. Za snížené viditelnosti musí být pracovní místo osvětleno výstražnými světly typu 1.
3. Při řízení kyvadlového provozu na silnici č. I/2 bude použito semaforové soustavy, která automaticky zajistí nastavení SSZ tak, aby pružně reagovalo a pokrývalo denní variaci intenzity dopravy (tzn. bude automaticky upravovat signální plán tak, aby byla nastavena maximální propustnost ve směru převládající intenzity dopravy).
4. **Pokud signalizace nebude schopna provoz řídit a dojde k vytvoření kolony delší než 10 min., musí být provoz řízen řádně poučenými a označenými pracovníky až do doby odstranění problému.**
5. Dopravní značení, zařízení a světelné signály, dále jen „DZ“, musí svým provedením odpovídat zákonu o silničním provozu, vyhlášce č. 294/2015 Sb. a ČSN EN 12 899-1, kterou doplňují vzorové listy VL 6.1. DZ, a bude provedeno a instalováno v souladu s TP

- 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání). Pro svislé dopravní značky je nutné použít folie třídy min. RA 2.
6. DZ bude instalováno odbornou firmou.
 7. Osoba zodpovědná za umístění, údržbu a demontáž DZ je povinna po celou dobu užití DZ zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. DZ musí být pravidelně každý den kontrolováno. Dopravní značení a zařízení umístěné na silnici č. I/2 bude opatřeno dostatečným počtem podstavců, aby nedocházelo k jejich spadu vlivem nárazového větru.
 8. Veškeré přechodné DZ bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů při výjezdu z vedlejších komunikací. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna ve vzdálenosti min. 50 m. **DZ, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto nikoliv přelepeno škrtačí páskou.**
 9. **Na viditelném místě bude na světelném signalizačním zařízení umístěn štítek s kontaktem na odpovědnou osobu v případě poruchy zařízení.**

Odůvodnění

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, obdržel 20.05.2024 podnět společnosti B E S s.r.o., sídlo: Benešov, Sukova 625, PSČ 25601, IČ: 43792553, v zastoupení společnosti 3K značky s.r.o., sídlo Říčany u Prahy, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, IČ: 25056271, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/2 v obci Tehovec a v obci Mukařov. Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při opravě silnice č. I/2. Oprava si vyžádá omezení obecného užívání silnice č. I/2 (úplnou uzavírku pravého resp. levého jízdního pruhu silnice ve směru jízdy na Kutnou Horu). Řízení o povolení uzavírky silnice č. I/2 vede zdejší silniční správní úřad pod spisovou značkou SZ_066738/2024/KUSK. Toto stanovení je pak s odkazem na ust. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podkladem pro vydání rozhodnutí o žádosti o povolení omezení obecného užívání silnice č. I/2 vedené na žádosti společnosti B E S s.r.o.

K návrhu přechodné úpravy provozu se souhlasně vyjádřil dotčený orgán – Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Praha venkov - JIH, DI, 22.05.2024. Dále bylo navrhovatelem předloženo souhlasné vyjádření majetkového správce silnice č. I/2 Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správy Praha, z 21.05.2024, značka RSD-266389/2024-1, k návrhu přechodné úpravy provozu.

Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu shledal důvodným a přechodnou úpravu provozu stanovil, neboť s ohledem na bezpečnost silničního provozu a osob realizujících stavbu opravy vozovky je nutné označit pracovní místo, vyloučit provoz z jízdního pruhu silnice, na kterém probíhají stavební práce, tj. uzavírku silnice a objízdnou trasu odpovídajícím způsobem označit. Dále bylo nutno stanovit související dopravní značení – zejména zákazy odbočení na vjezdy k sousedním nemovitostem a na silnici č. I/2 napojované pozemní komunikace. Správní orgán dbal, aby omezení provozu na silnici č. I/2 bylo na co nejmenší možnou míru, a proto v době od 06:30 do 18:30 hod. bude provoz řízen poučenými osobami a nikoliv světelným signalizačním zařízením. Návrh dopravního značení rovněž odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost silničního provozu.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/2.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem vyvěšení veřejné vyhlášky. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Středočeského kraje.

Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Ing. Martina Brychtová
odborná referentka silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů, rovněž bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.

Příloha:

- Mukarov_klad_sm_5_1._etapa_-_B.1.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_1._etapa_-_DEN-C.1.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_1._etapa_-_DEN-C.2.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_1._etapa_NOC-C.1.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_1._etapa_NOC-C.2.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_2._etapa_-_B.2.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_2._etapa_-_DEN-D.1.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_2._etapa_-_DEN-D.2.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_2._etapa_-_DEN-D.3.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_2._etapa_NOC-D.1.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_2._etapa_NOC-D.2.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_2._etapa_NOC-D.3.pdf
- Mukarov_klad_sm_5_A.pdf

Obdrží: do datové schránky

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Praha, Na Pankráci čp. 56, 145 00 Praha 4 – Nusle, ID DS: zjq4hz
- B E S s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, prostřednictvím doručení zmocněnci společnosti 3K značky s.r.o., Jiráskova 1519/8, 251 01 Říčany
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - JIH, dopravní inspektorát, Masarykovo nám. 708, 251 64 Mnichovice, IDDS: 2dtai5u

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a elektronické úřední desce a o zpětné zaslání dokumentu s vyznačením data vyvěšení a sejmutí

- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Smíchov, zde
- Obec Tehovec, Tehovecká 22, 251 62 Tehovec
- Obec Mukařov, DS: qyvaxdz, Příčná 11, 251 62 Mukařov