



OBSAH

A. Průvodní zpráva	2
A1. Identifikační údaje	2
A2. Členění stavby na objekty	3
A3. Seznam vstupních podkladů	4
B. Souhrnná technická zpráva	5
B1. Popis území stavby	5
B2. Celkový popis stavby	10
B3. Připojení na technickou infrastrukturu	33
B4. Dopravní řešení	33
B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	34
B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	34
B7. Ochrana obyvatel	35
B8. Zásady organizace výstavby	35



A. Průvodní zpráva

A1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- A2.1.1. Název stavby: **Sběrný dvůr obce Tehovec
na p.p.č.: 697/1; 697/2; 697/3 v k.ú. Tehovec**
- A2.1.2. Místo stavby: **Tehovec křižení ulic Pražská cesta a Bulánka
Katastrální území: Tehovec (765317)
seznam dotčených pozemků staveb: viz oddíl B.1.13**
- A2.1.3. Předmět PD: **Výstavba areálu sběrného dvoru**

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- A1.2.1. Identifikace FO: **Stavebník není FO podnikající**
- A1.2.2. Identifikace FO: **Stavebník není FO podnikající**
- A1.2.3. Identifikace PO: **Stavebník je PO podnikající
Obec Tehovec
Tehovecká 22
251 62 Tehovec
IČ: 437 50 648**

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

- A1.3.1. Projektant HIP: **Ing. Jiří Šír – VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice
IČ: 120 39 379
Autorizovaný inženýr:
Autorizovaný inženýr pozemní stavby
ČKAIT - 0401335**
- A1.3.2. Architekt: **bez obsazení**
- A1.3.3. Ostatní projekt.: **Milan Vykouk – ČKAIT 0400583 (PBŘ)
Ing. Jiří Šír - ČKAIT 0401335 (TP- ZTI)
Ing. Valdemar Hrotek – ČKAIT 0401615 (TP-TOP)
Miluše Madurkayová – ČKAIT 0400228 (TP-NN)
RNDr. Jiří Novák – (TP-Hluková studie)**

Ing. Jiří Šír - VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice

A2. Členění stavby na objekty

A.2.1. Členění stavby:

A2.1.1. 100: **Objekty areálu:**

- SO-01 Zpevněné plochy SD
- SO-02 Provozní budova
- SO-03 Přístřešek u provozní budovy
- SO-04 Přípojka NN a silové rozvody v areálu + osvětlení areálu
- SO-05 Vodovodní přípojka
- SO-06 Splašková kanalizační přípojka
- SO-07 Dešťová kanalizace + ORL + retence a zasakování DV + závlahová voda
- SO-08 Oplocení areálu, vjezdová brána, vstupní branka
- SO-09 EZS + kamerový dohled
- SO-10 Příjezdová komunikace do areálu SD
- SO-11 Revitalizace území odvodňovacího příkopu mezi SD a Pražská cesta

A2.1.2. 200: **Bez obsazení**

A2.1.3. 300: **Bez obsazení**

A2.1.4. 400: **Bez obsazení**

A2.1.5. 500: **Bez obsazení**

A2.1.6. 600: **Bez obsazení**

A2.1.7. 700: **Bez obsazení**

A2.1.8. 800: **Bez obsazení**

A2.1.9. 900: **Bez obsazení**

A2.1.10. PS 01: **Bez obsazení**



A3. Seznam vstupních podkladů

1. Územní plán obce
2. Katastrální mapa
3. Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění
4. ČSN 73 3050 – Zemní práce
5. ČSN 73 0000 – Navrhování staveb
6. ČSN 73 1000 – Zakládání staveb
7. ČSN 73 1101 – Navrhování zděných konstrukcí
8. ČSN 73 6005 ze září 1994 – Prostorové uspořádání technického vybavení.
9. ČSN EN 1610 75 6114 - Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
10. CSN 75 5411 - Vodovodní přípojky
11. ČSN EN 858-1 Odlučovače lehkých kapalin
12. ČSN EN 858-2 Odlučovače lehkých kapalin
13. ČSN 75 0905 - Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží
14. ČSN 75 6909 - Zkoušky stok a kanal přípojek
15. ČSN 76 6110 - Projektování MK
16. ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
17. ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
18. V268-2009 o TP na stavby
19. Zákon 169/2013 Sb. O odpadech
20. Vyhláška 341/2008 Sb. O podrobnostech nakládání s BRO
21. Vyhláška 381/2011 Sb. - Katalog odpadů
22. Zákon 254/2001 - O vodách v aktuálním znění novely č. 150/2010 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva

B1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Pozemek p.p.č.: 697/1; 697/2; 697/3 je v majetku stavebníka a je veden KN jako orná půda. Pozemek p.p.č.: 981/1 je také v majetku stavebníka a je veden jako ostatní plocha, ostatní komunikace. Pozemek 1034/4 je v majetku obce Tehovec a je veden jako statní plocha, ostatní komunikace. Pozemek 1034/1 je v majetku Středočeského kraje a je veden jako ostatní plocha, silnice. Vlastní areál sběrného dvora je umístěn na pozemcích 697/1; 697/2; 697/3. Ostatní dotčené pozemky 981/1; 1034/4; 1034/1 budou dílče využívány pro umístění příjezdové, účelové komunikace a k napojení této komunikace na dopravní infrastrukturu, to je na komunikaci IV/11314. V současné době je plocha budoucího SD využívána jako pole a louka. Plochy vedené jako ostatní komunikace jsou vesměs travnaté s náletovými dřevinami. Komunikace IV/11314 je s asfaltovým krytem. Součástí této komunikace je podélný odvodňovací příkop, který se od ní odchyluje před začátkem obce Tehovec a je následně veden pozemkem obce 981/1 směrem na západ, kde se v loukách ztrácí a povrchově převádí vodu do Rokytky. V rámci stavby SD je navržena revitalizace tohoto odvodňovacího příkopu formou vytvoření meandrů s lokálními vyvýšeninami za účelem prodloužení trasy strouhy s novým začleněním do krajiny s doplněnou výsadbou stromů a keřů vytvářející spolu s terénními nerovnostmi přirozenou vizuální a hlukovou bariéru mezi vlastním areálem SD a stávající zástavbou RD podél Pražské ulice při jižním lici obce Tehovec.

B.1.2. Údaje o souladu s UPD

Stavba je situována v souladu s ÚPD obce Tehovec. Stavba svým charakterem splňuje parametry pro plochy technického vybavení obce. Způsob nového využití dotčených ploch v území mění jejich dosavadní využití ze zemědělské plochy na plochy technické infrastruktury (TI) a plochy pro stavby a zařízení pro nakládání s odpady.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na stavbu nebyly vydány výjimky z obecných požadavků na využití území.

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky ZS DOSS

1. Ke stavbě vydala souhlas obec Tehovec:
pod č.j.:
samostatná příloha v E1
2. Ke stavbě vydala souhlas obec Svojetice:
pod č.j.:
samostatná příloha v E1

Ing. Jiří Šír - VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice



**Sběrný dvůr obce Tehovec
na p.p.č.: 697/1; 697/2; 697/3 v k.ú. Tehovec**

Projekt: K ÚZEMNÍMU ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍMU POVOLENÍ (DUR/DSP)

A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

3. Smluvní vztah ohledně užívání pozemku 1034/4, který je ve vlastnictví obce Svojetice ve prospěch stavebníka, obce Tehovec:
Smlouva o smlouvě budoucí – zřízení VB obslužnosti IS:
samostatná příloha v E1
4. Ke stavbě vydal souhrnné vyjádření Městský úřad v Říčanech: Souhrnné stanovisko Odbor životního prostředí pod č.j.:
samostatná příloha v E1
5. Ke stavbě vydal souhrnné vyjádření Městský úřad v Říčanech: Závazné stanovisko - souhlas s odnětím pozemku ze ZPF p.p.č.:
samostatná příloha v E1
6. Ke stavbě vydal závazné stanovisko HZS České republiky pro Středočeský kraj :
Souhlas Územní pracoviště Kolín pod č.j.:
samostatná příloha v E1
7. Ke stavbě vydala závazné stanovisko KHS České republiky pro Středočeský kraj :
Územní pracoviště Praha pod č.j.:
samostatná příloha v E1
8. Ke stavbě vydalo souhlas Povodí Vltavy s.p.: Souhlas
Závod Dolní Vltava pod č.j.:
samostatná příloha v E1
9. Ke stavbě vydal závazné stanovisko Krajský úřad:
Odbor životního prostředí pod č.j.:
samostatná příloha v E1
10. KSÚS Středočeského kraje, p.o., Vyjádření ke stavbě,
pod č.j.:
samostatná příloha v E1
11. KSÚS Středočeského kraje, p.o., věcné břemeno – zřízení sjezdu na IV/11314
pod č.j.:
samostatná příloha v E1
12. PČR - KŘP Středočeského kraje, ÚO PV-Jih - DI
Souhlas DIO – zřízení sjezdu na IV/11314 pod č.j.:
samostatná příloha v E1

Ing. Jiří Šír - VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice

B.1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Ke zjištění základových poměrů (únosnost podloží) byla provedena kopaná geologická sonda v blízkosti budoucího zakládání stavby provozní budovy společně pro sondáž hydrogeologického posudku možnosti zasakování srážkových vod do podloží (viz grafická příloha polohy sond HGP). Součástí statického návrhu konstrukcí je výtah z předešlých geologických průzkumů v lokalitě. Podkladem je Geofond ČR – databáze eEarth. Dále jsou tato data potvrzena realizací stavby vodovodů a kanalizace v období 2015 až 2018. Zjištěním insitu je zaznamenaná poloha horizontu skalnatého podloží v průměrné hloubce 3,5 m pod terémem.

Pro technické řešení zasakovacího kolektoru byl vypracován hydrogeologický posudek zpracovatelem Mgr. Lenkou Černou (č. zak.: 011219 z 11.2019). Z posudku vycházejí návrhové kapacity zasakovacího prostoru a plochy kolektoru umožňujícího postupné zasakování srážkových vod do podloží podle podmínek MURI - OŽP.

B.1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území leží na okraji zástavby obce v těsném sousedství s komunikací IV/11314, která vytváří S/J průtah obcí. V lokalitě nejsou žádná ochranná pásma vodních zdrojů, památkové ochrany, ani jiné hygienické, či požární ochrany. Území je prosté ochranných limitů.

B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba je umístěna mimo aktivní zónu povodňových vlivů okolních vodotečí.

Stavba není v poddolovaném území, není potřeba řešit tuto problematiku.

B.1.8. Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, odtokové poměry

Stávající plocha předmětného území SD je v současnosti s vegetačním krytem, na kterém probíhají polnohospodářské práce. Současný stav pozemku umožňuje povrchový odtok srážkových vod po spádu terénu s vegetačním krytem s průběžným zasakováním do podloží s možností volného odtoku při vyšší intenzitě srážek do dalších přilehlých pozemků, převážně podélného odvodňovacího příkopu komunikace Pražská cesta. Předpokladem stavebního řešení areálu SD, je umístění nové zpevněné plochy s asfaltovým krytem v kombinaci s betonovými silničními panely v místech manipulace s kontejnery na TKO a pojezd vozidel obsluhy. Projektová dokumentace řeší navýšení odtoku srážkových vod ze střech nových budov SD, a to formou zachycením v retenčním podzemním prostoru 2 x DN s následným odtokem „přebytku“ do zasakovacího objektu v severozápadní části areálu. Srážková voda z komunikací areálu je svedena odvodňovacím pojezdovým žlabem do ORL s následným odtokem do zasakovacího podzemního objektu. V případě saturace podloží spodní vodou v době vyšších srážkových úhrnů bude voda z drenáže přetékat přelivem do nové odvodňovací strouhy na západní straně areálu, která je zaústěna do přeložené odvodňovací strouhy ulice K Tehovci při severní straně areálu. Morfologie terénu v blízkém okolí stavby se vyznačuje přibližnou rovinností se sklonem v podélné ose jihovýchod/severozápad. Srážková voda spadá na povodí, která se nezasákne do podloží je z území odváděna částečně povrchovým odtokem v kombinaci s odváděním otevřeným podélným odvodňovacím příkopem komunikace K Tehovci podél ulice Pražská cesta. Srážkové vody se významně nezdržují na povodí a jsou plynule odváděny drobnými svody v krajině do vodoteče Rokytky IDVT 10100106, která je v Libni pod přístavem pravostranným přítokem Vltavy 10100001.



B.1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemek určený pro výstavbu areálu je prostý staveb a vzrostlé stromové vegetace. Pro umístění nových nadzemních a podzemních stavebních objektů není zapotřebí provádět asanace, demolice ani kácení dřevin s výjimkou 5 ks náletových vrbových porostů na pozemku 1034/4 a 981/1, které rostou v pozici budoucí přístupové komunikace SD. Jedná se o stromy, které nejsou pod ochranou a nejsou vedeny v databázi památných stromů.

B.1.10. Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF, nebo pozemků určených k PFL

Stavba svým charakterem vyžaduje řešení této kategorie. Pozemek 697/1; 697/2; 697/3 je podle LV 10001 a evidence KN pod ochranou ZPF. V době zpracování PD nejsou předmětné, dotčené pozemky vyjmuty ze ZPF. Součástí řízení o umístění stavby SD je také řízení o vydání souhlasu s odnětím pozemku ze ZPF na MÚ Říčany - OŽP.

Zájmové území stavby nezasahuje a ani neleží v lesním pozemku. Jižní a západní líc stavby (oplocení a plocha areálu) se nachází v okruhu větším než 50 m od pozemku s funkcí lesa (702/2; 723/1), tudíž není nutné žádat o rozhodnutí povolení stavby v LP a ani do vzdálenosti 50 m od pozemku s funkcí lesa.

B.1.11. Územně technické podmínky, možnost napojení na stávající DTI

Pozemek SD je v současnosti bez napojení na stávající TI obce. Součástí navržených stavebních prací je vybudování nových přípojek vodovodu, kanalizace, NN s napojením na veřejné rozvodné sítě jednotlivých vlastníků uložených v komunikaci Pražská cesta v pozemku p.p.č.: 981/1. K nájezdu na novou účelovou komunikaci pro přístup dopravních prostředků do areálu bude použit stávající sjezd z komunikace IV/11314 s novou úpravou – rozšířením a zřízením odpovídajících konstrukčních vrstev a novým asfaltovým krytem.

B.1.12. Věcné a časové vazby

Dle možností stavebníka a dodavatelské firmy lze předpokládat dobu výstavby v daném rozsahu na cca 12 měsíců.

Zahájení: 04/2021
Dokončení: 12/2021

B.1.13. Seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

p.p.č.	Důvod záboru - kategorie stavby	Vlastník	LV
k.ú. Tehovec (765317)			
697/2	sběrný dvůr odvodňovací strouha	Obec Tehovec, Tehovecká 22, 25162 Tehovec	10001
697/1	sběrný dvůr	Obec Tehovec, Tehovecká 22, 25162 Tehovec	10001
697/3	sběrný dvůr	Obec Tehovec, Tehovecká 22, 25162 Tehovec	10001
981/1	přístupová komunikace SD	Obec Tehovec, Tehovecká 22, 25162 Tehovec	10001
k.ú. Svojetice (761176)			
1034/4	přístupová komunikace SD	Obec Tehovec, Tehovecká 22, 25162 Tehovec	10001
1034/1	přístupová komunikace SD	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	568

B.1.14. Seznam sousedních pozemků dle KN

p.p.č.	Důvod záboru - kategorie stavby	Vlastník	LV
k.ú. Tehovec (765317)			
698	ne	Nečas Jaroslav, Na Návsí 13, 25162 Tehovec; Nečas Miloš, K Nemocnici 151, 25162 Tehovec	37
692/6	ne	Krpálek Michal, Dlážděná 258, 25162 Tehovec	444
692/5	ne	SJM Benčík Radek Ing., MBA, č. p. 306, 66407 Sivice; Benčíková Věra, Dlážděná 217, 25162 Tehovec	541
692/4	ne	Jakubčáková Vlastimila Ing., Dlážděná 189, 25162 Tehovec	531
692/1	ne	SJM Straka František a Straková Zdeňka, K Lukám 26, 25268 Kněževs	519
967/6	ne	Obec Tehovec, Tehovecká 22, 25162 Tehovec	10001
967/1	ne	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	172
k.ú. Svojetice (761176)			
1034/1	ne	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	568
95/57	ne	Tůma Petr, Svatojánská 193, 25162 Louňovice	722

B.1.15. Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne OP nebo BP

Navržená stavba neleží ve stávajících OP a ani po jejím dokončení nebude potřeba zřizovat nová ochranná, či bezpečnostní pásma.

Ing. Jiří Šír - VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice

B2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1. Nová stavba, změna dokončení stavby

Tato PD řeší projekční záměr stavebníka jako novostavbu. V současnosti je předmětný pozemek částečně využíván jako polnost a luční porost.

B.2.1.2. Účel užívání stavby

Sběrný dvůr umožní provozovateli, obci Tehovec zajistit řízený sběr a separaci komunálního odpadu od občanů. S následným zajištěným odvozem specializovanou smluvní formou k dalšímu nakládání mimo areál sběrného dvora Tehovec.

❖ V areálu SD se bude sbírat tento odpad:

- kontejner č.1 - kovy (železo, litina, barevné kovy). Kontejner (3,70 x 1,85 x 0,65 m) - (4 m³) umožňující natažení na rám nákladního automobilu a odvoz mimo areál.
- kontejner č.2 - objemný odpad (odpad z domácností, který kvůli nadměrným rozměrům a velké hmotnosti nelze odkládat do běžných sběrných nádob jako jsou kontejnery nebo popelnice). Kontejner (3,70 x 1,85 x 1,50 m) - (9 m³) umožňující natažení na rám nákladního automobilu a odvoz mimo areál.
- kontejner č.3 - biologicky rozložitelný komunální odpad /BRKO/ - bude následně zpracován smluvně na kompostárně Struhařov, případně jinde (tráva, listí, větve, další dle kategorie dané zákonem č. 238/1991 Sb.). Kontejner (3,70 x 1,85 x 1,50 m) - (9 m³) umožňující natažení na rám nákladního automobilu a odvoz mimo areál.
- kontejner č.4 - směsný komunální odpad (odpad z domácností, který není separován, nebo který nelze separovat). Kontejner (3,70 x 1,85 x 1,50 m) - (9 m³) umožňující natažení na rám nákladního automobilu a odvoz mimo areál.
- kontejner č.5 - stavební suť (maloobjemové stavební konstrukce neorganického původu, stavební hmoty, vzniklé při stavebních, nebo demoličních pracích v množství obvyklém pro drobné údržbové práce v obytných nemovitostech občanů obce Tehovec). Kontejner (3,70 x 1,85 x 0,65 m) - (4 m³) umožňující natažení na rám nákladního automobilu a odvoz mimo areál.
- kontejner č.6 - nebezpečný odpad (kategorie NO: oleje, barvy, ředidla, rozpouštědla, obaly od těchto látek, neznámé kapaliny a jejich obaly, maziva, ropné produkty). Speciální kontejner (4,0 x 2,35 x 2,35 m) je uzavřený, uzamykatelný, s odvětráním a bezpečnostní záchytnou vanou o aktivním objemu 1000 l, je vybaven regály, případně roštovou podlahou pro ocelové skaldové barely tekutých odpadů. Kontejner má požární odolnost min. REI 15DP1 s dveřmi EI 15DP1/C2. Je napojen na zdroj NN pro zajištění nuceného větrání dle podmínek provozního řádu.
- kontejner č.7 - nebezpečný odpad (kategorie NO: světelné zdroje, baterie, akumulátory, malé neurčitelné elektrospotřebiče s vnitřním zdrojem proudu, další). Kontejner (4,0 x 2,35 x 2,35 m) je uzavřený, uzamykatelný s vnitřním klecovým a regálovým uspořádáním pro uložení a třídění odpadů.
- kontejner č.8 - papír, kartony (krabice, obaly velikosti, které se nevejdou do 1100 l). Kontejner (3,70 x 1,85 x 1,50 m) - (9 m³) je uzavřený, uzamykatelný, s odvětráním.
- Správní budova s vnitřním prostorem pro ukládání velkých elektrospotřebičů - (kategorie NO: lednice, mrazicí boxy, televize, monitory, elektromotory, tiskové stroje a kopírky, náplně

do tiskáren, další). V tomto případě se jedná o zděnou budovu o vnějších rozměrech 14,0 x 8,0 a výškou v hřebeni 6,5 m s vjezdovými vraty ze strany navážení NO. Odpad bude v skladován na ploše 9,0 x 7,4 m v regálech a na podlaze v závislosti na hmotnosti a velikosti ukládaných zařízení. Malé komponenty budou uloženy v klecových boxech na podlaze u stěn. Součástí tohoto objektu jsou místnosti pro obsluhu sběrného dvora. Jsou to kancelář 15,5 m²; šatna 7 m²; toaleta WC 1,5 m²; umývárna se sprchou 5,0 m².

- prostor pro deponii pneumatik - Klecové uložení osobních a nákladních pneumatik. Maximální počet skladování je 50 Ks, bez rozdílu typů pneumatiky.

Separovaný NO bude ve SD průběžně obsluhou ukládán do kontejnerů, nádob, klecí a bude o něm veden podrobný denní záznam. Po naplnění kontejnerů budou tyto odváženy smluvním parterem, případně vlastním automobilem k dalšímu zpracování u oprávněných subjektů. Manipulace (odvoz) kontejnerů s NO podléhá licenčním podmínkám provozování živnosti nakládání s odpady. Přepravu kontejnerů s odpady této kategorie po pozemních komunikacích mohou provádět pouze oprávněné subjekty. Služba je zajištěna mezi subjekty odpovídajícím smluvním vztahem.

- ❖ Součástí dokumentace je umístění sběrných hnízd TKO uvnitř areálu SD a při vstupu do areálu.

V jednotlivých hnízdech budou umístěny kontejnery o objemu 1100 l pro separované ukládání odpadů.

Předpokládá se třídění a sběr odpadů do těchto kontejnerů:

- A - papír
- B - plast
- C - sklo /bílý+barevný/
- D - plechovky (vyloučený NO)
- E – elektroodpad malý – baterie (NO)
- F – textil – uzavřený systémový kontejner

Svoz (vyprázdnění) těchto nádob bude probíhat smluvně v dojednaných časových intervalech. Předpokládá se cyklus po jednom týdnu u plastů (B) a papírů (A). Po dvou týdnech u skla (C). Ostatní (plechovky (D), textil (F)); (E) individuálně dle skutečného naplnění.

- hnízdo č.1 uvnitř areálu SD po levé straně oplocení u vstupu do objektu obsazeno kontejnery: 2x A; 3x B; 1x C; 1x D; 6 x rezerva v ploše
- hnízdo č.2 vně areálu SD pro pravé i levé straně přístupové cesty před branou obsazeno kontejnery: 1x A; 1x B; 1x C; 1x D; 1x E; 1x F

Hnízda jsou tvořena zpevněnou plochou ze zámkové dlažby s přístupovou a manipulační plochou pro uživatele a bezpečnou manipulaci s kontejnery obsluhou při vyvážení odpadů.

B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Charakter užívání navržené stavby jí zařazuje do kategorie stavby trvalé.

B.2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z TPS a TP zabezpečujících BUS

- ❖ Navržené stavební objekty v areálu SD (provozní a skladová budova areálu) jsou umístěny vůči rovině okolního terénu s mírným navýšením cca 100 až 200 mm s přístupovými nakloněnými rovinami před vstupy, které vyrovnávají tento rozdíl. Vstup do budovy je hlavními vchodovými dveřmi šíře 900 mm. Vstup do skladu velkých elektrospotřebičů je dveřmi šíře 900 mm a vjezdovými vyklápecími vraty 3 x 3 m. Vnitřní prostor obsluhy a skladu je vzájemně oddělen zdí a dveřmi s požární odolností v šíři 900 mm. Budova je vybavena místností zázemí obsluhy – kancelář, šatnou, toaletou a umývárnu se sprchou. Objekt je vytápěn, zdrojem tepla je tepelné čerpadlo v systému vzduch / voda. Sociální zázemí je napojeno na zdroj pitné vody novou vodovodní přípojkou a odtok splaškových novou kanalizační přípojkou do obecní stokové sítě. Budova a celý areál je napojen novou NN přípojkou včetně elektroměrového pilíře na zdroj z distribuční soustavy ČEZ a.s.
V areálu SD jsou veškeré manipulační plochy zpevněné bez výškových skoků. Manipulační a skladový prostor areálu je osvětlen lampami VO pro zajištění bezpečného provozu v období se sníženou viditelností v podvečerních hodinách v přechodném a zimním období.
Vjezd do areálu je zajištěn posuvnými vraty šíře 5 m. Vstup pro pěší (obsluha, uživatel) je zajištěn samostatnou brankou v šíři 1000 mm po pravé straně vjezdových vrat. Celý areál je oplocen systémovým pletivem výšky 1800 mm s pod hrabovými deskami. Oplocení je umístěno na zemním valu s šířkou v koruně minimálně 2 m. Součástí valu je střední keřový podrost a výsadba stromů.
Na zpevněné ploše – panelový pás jsou umístěny kontejnery pro uložení jednotlivých kategorií odpadů. Vzájemné odstupové vzdálenosti mezi jednotlivými kontejnery umožní bezpečný pohyb obsluhy, případně občanů při vykládce odpadů z vozíku za autem. Pohyb osobních a lehkých nákladních automobilů po ploše areálu je možné pouze s vědomím obsluhy a řídí se ustanoveními provozního řádu SD.
- ❖ Navržená sběrná hnízda TKO (hnízdo ve a před SD) jsou umístěna na zpevněných plochách zámkové dlažby. Jednotlivé kontejnery jsou přístupné z účelové komunikace, případně z přilehlých veřejně přístupných ploch. Tudíž je zajištěna bezpečná manipulovatelnost s kontejnery při jejich vyvážení odbornou firmou, a také při individuálním plnění odpadem občany.

B.2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky ZS DOSS

- V rámci přípravy stavby jsou zajištěny níže uvedená ZS, souhlasy a smlouvy
- viz oddíl A3.7

B.2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba neleží v území předpokládaných možných archeologických nálezů a neleží v památkově chráněné zóně. V případě nálezu historických předmětů, staveb, zajistí stavebník případný záchranný archeologický průzkum dle podmínek UAPPSČ.

B.2.1.7. Navrhované parametry stavby, zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.

Ing. Jiří Šír - VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice

Současný stav pozemku SD je pole a louka. Zbylé plochy jsou pokryty náletovou vegetací (keře) a trávou.

V rámci navrhovaných technických opatření bude zřízena zpevněná plocha pro manipulaci s kontejnery TKO a NO. Plocha je navržena z železobetonových silničních panelů. Celkové množství je 66 ks (198 m² s vyrovnávkami).

Zbývá plocha areálu, po které se pohybují dopravní prostředky (OA a NA) je navržena v kategorii místní komunikace funkční třídy C - obslužná dle ČSN 76 6110 s Návrhovou úrovní porušení v závislosti na dopravním zatížení v kategorii D2 dle ČSN 73 6114. Komunikace je zařazena dále o kategorie VI třídy dopravního zatížení (TDZ) podle ČSN 73 6114 s průměrnou denní intenzitou těžkých nákladních vozidel (TNV_k) <15. Konstrukční návrh složení vrstev komunikace s asfaltovým krytem je navržen v kategorii D1-N-6-VI-PIII ve složení 150 mm ŠDs; 120 mm SC-C8/10; 50 mm ACO 16+; 40 mm ACO11 dle TP 170 – Dodatek Navrhování vozovek PK schváleném MČR OPK čj.: 682/10-910-IPK/1 12.8. 2010. Konstrukční návrh složení vrstev komunikace panelové plochy je navržen v kategorii D2-D-1 ve složení 200 mm ŠD; 40 mm ložná vrstva (filer); 160 mm silniční panel 3 x 1 m s nosností 20 t dle TP 170 – Dodatek Navrhování vozovek PK schváleném MČR OPK čj.: 682/10-910-IPK/1 12.8. 2010.

Vlastní separace a manipulace s odpady ve SD je zajištěna (navržena) formou ukládání do mobilních kovových kontejnerů (otevřených, zavřených). Otevřené kontejnery (1; 2; 3; 4; 5) jsou v provedení umožňující kluzné natažení na nákladní dopravní prostředek a odvoz odpadu k dalšímu zpracování mimo areál SD. Pro kategorii NO (6; 7) jsou navrženy uzavřené kontejnery ve kterých se odpad pouze ukládá a shromažďuje. Po naplnění kontejneru, nebo po uplynutí smluvní doby cyklických svozů odborná firma tento odpad z kontejneru vyjme, přeloží do svého DP a odveze k dalšímu zpracování mimo areál SD.

Navrhovaná kapacita SD je v zachycení a přetřídění odpadů:

➤ Plasty 20 01 39	21 (t/rok)	13+8 (SD+H)
➤ Sklo 20 01 02	12 (t/rok)	7+5
➤ Papír 20 01 01	16 (t/rok)	11+5
➤ Textil 20 01 11	5 (t/rok)	5+0
➤ Kovy 20 01 40	5 (t/rok)	4+1
➤ BRKO 20 02 01	40 (t/rok)	40+0
➤ Směsný KO 20 03 01	60 (t/rok)	60+0
➤ Stavební suť 17 01 01 až 03	40 (t/rok)	40+0
➤ NO (barvy, oleje, rozpouštědla, další)	1 (t/rok)	1+0
➤ NO (světelné zdroje, baterie, další)	1 (t/rok)	1+0
➤ Elektrospotřebiče	6 (t/rok)	6+0
➤ Pneumatiky	10 (t/rok)	10+0

Obsluha SD má své zázemí provozní budově při severní straně areálu, která je napojena na veřejnou TI - pitná voda, splašková kanalizace, NN, datová WIFI síť obce Tehovec.

Provozní budova je navržena v obdélníkovém půdorysu 14,0 x 8,0 m s výškou sedlové střechy v hřebeni 6,5 m. Konstrukce obvodového zdiva je navržena ze systémových keramických voštinových bloků šíře 300 mm. Krov Střechy je dřevěný s plechovou krytinou na laťování. V obvodových stěnách jsou okna z izolačního trojskla, vstupní dveře šíře 900 mm a vjezdová sklopná vrata 3000 x 3000 mm na elektrický pohon. Budova je zateplena. Zdrojem tepla pro otopnou soustavu je tepelné čerpadlo vzduch – voda. Místnosti obsluhy jsou vytápěny, skladová místnost je pouze temperovaná.

Součástí navržených staveb a konstrukcí je také řešení řízeného odvádění povrchového odtoku srážkových vod spadlých na střechy provozní budovy a navazujícího přístřešku nad manipulační plochou a na zpevněné plochy SD. Srážková voda odtékající po asfaltové ploše a po panelech je v údolnici plochy zachytávána do příčného odvodňovacího pojezdového žlabu (třída zatížení D). Odtud odtéká potrubím dešťové kanalizace do podzemního objektu odlučovače ropných látek (ORL), který je v soustavě vložen jako havarijní prvek. Kapacita zařízení je

navržena na návrhový 15-ti min. déšť s intenzitou 185 l/s*ha a to v typovém provedení s koalescenčním filtrem a obtokem. Jedná se o typový odlučovač EH1006C o průtoku 6(30) l.s⁻¹. Voda prošlá odlučovačem je jímána v retenčním zasakovacím prostoru o půdorysu 4,8x3,0 m a hloubce 1,5 m (objem 21,6 m³) vytvořeném soustavou plastových boxů (1,2x0,6x0,3 m) se štěrkovým obsypem. Běžná intenzita srážek se bude průběžně zasakovat do podloží. V případě srážek vyšších než návrhový, kritický déšť bude voda odtékat bezpečnostním povrchovým odtokem do nové odvodňovací strouhy při JZ straně areálu s následným zaústěním do revitalizovaného odvodňovacího příkopu komunikace KSUS. Srážkové vody ze střechy provozní budovy a přístřešku jsou odváděny přímo do akumulacních nádrží dešťové vody (DN - 2 x 6 m³) umístěných v zemi při severní straně areálu. Odtud je přebytečná dešťová voda svedena do zasakovacího prostoru společného se zásakem vody z komunikace. Z DN je veden rozvod „technické vody“ po areálu, který bude primárně sloužit k závlaze vegetace na zelených plochách sběrného dvora.

V rámci stavebních prací bude zřízeno nové oplocení areálu ze všech stran z pletiva s poplastováním. Bude zřízena nová posuvná elektricky ovládaná vjezdová brána šíře 5,0 m. Oplocení bude doplněno dvojicí ostnatého drátu a podhrabovými deskami. Oplocení je umístěno v koruně nového zemního valu, vedoucího po obvodě SD. Zemní val je osázen keřovým podrostem a vrostlými stromy. Skladba stromů odpovídá místním podmínkám (lípa, olše, vrba s doplněním o ovocné stromy - švestka, mirabelka, višně, jablono).

Dále je navržena nová NN přípojka areálu a provozní budovy včetně nových vnitřních rozvodů NN k zásuvkám umístěným na ploše.

Součástí rozvodů NN po areálu je 6 sloupů osvětlení včetně nových kabelových vedení. Na sloupech jsou také umístěny pohybová čidla EZS a kamery pro dohled nad areálem. Přenos informací z EZS a kamer je řešen WIFI sítí v obci a technickým přenosovým zařízením umístěným v kanceláři provozní budovy.

Areál SD je připojen novým zpevněným přístupovým sjezdem do křižovatky komunikace Pražská cesta, Bulánka, K Tehovci. Z místa připojení na komunikaci IV/11314, která je v majetku Středočeského kraje je vedena nová účelová komunikace šíře 5 m s obousměrným provozem k hlavní přístupové bráně areálu. Vlastní plocha areálu SD je z větší části zpevněná s AB krytem, zaručující bezpečný pohyb obsluhy a občanů v areálu při manipulaci (přebírání) jednotlivých odpadů.

K napojení provozní budovy SD na TI obce bude zřízena nová vodovodní přípojka s vodoměrnou šachtou (VŠ) umístěnou uvnitř při oplocení. Splaškové vody z toalet provozní budovy budou odváděny novou gravitační kanalizační přípojkou do stávající stokové sítě obce v ulici Pražská cesta.

Plocha mezi stávající Pražskou cestou a oplocením areálu ze severní strany je řešen nově v rámci revitalizace stávající odvodňovací strouhy komunikace K Tehovci. Tato strouha byla vybudována obcí v předchozím období a odvádí srážkové vody z komunikace mimo zastavěnou část obce. Voda ve strouze je vedena po jižní lici Pražské ulice do polí s povrchovým nátokem do Rokytky. V rámci řešení umístění areálu SD je navržena revitalizace strouhy spočívající v jejím přeložení rozvolněním (meandrováním) do krajiny ze stávající umělé přímé linie. Dále se počítá s vytvořením lokálních návrší, kryjících areál SD od přilehlých rodinných domů. V revitalizovaném území přibude nová cesta pro pěší s mlatovým povrchem vedená mezi jednotlivými návršími a křížící novou trasu odvodňovací strouhy. Tyto cesta je komunikačně spojena se stávajícím chodníkem v ulici Bulánka a zakončením zpevněné části komunikace Pražská cesta.



B.2.1.8. Základní bilance stavby, potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s DV, celkové produkované množství a druhy odpadů, třída ENB

Předpokladem řešení vytápění provozní budovy je instalace topného zdroje – tepelného čerpadla v systému vzduch - voda a otopné radiátorové soustavy. Teplá voda je akumulována v el. boileru.

Navržená konstrukce obvodového pláště provozní budovy je řešena nosným keramickým prvkem - keramický blok P+D v tloušťce 300 mm s přidaným zateplovacím systémem z EPS 70 F v tl. 160 mm. Výplně otvorů, okna a dveře jsou plastové s izolačním trojsklem, dvojsklem. Střešní konstrukce není tepelně izolována. Je navržena teplená izolace stropní konstrukce budovy minerální vlnou v tl. 300 mm.

Provozní budova je napojena novou vodovodní přípojkou na zásobní řad "A1" vodovodu obce v ulici Pražská cesta. Vodoměr je umístěn na pozemku areálu SD v nové vodoměrné šachtě. Odtud je vedena přípojka do provozní budovy.

Splaškové vody vzniklé na toaletě a umývárně provozní budovy jsou odváděny novou splaškovou kanalizační přípojkou do stávající splaškové kanalizace "A5" v Pražské ulici.

Areál je napojen na veřejnou distribuční soustavu ČEZ přípojkovým vedením ze stávajícího podzemního vedení zakončeným pílířem RE v oplocení.

Dešťové vody spadlé v areálu SD jsou likvidovány zasáknutím v akumulacím zasakovacím boxu s možností havarijního odtoku nadměrného množství vody od odvodňovacího příkopu kolem areálu SD. Dešťová voda ze zpevněných ploch (asfalt, beton) protéká objektem ORL, ve kterém se oddělí případné úkapy RL od vody a zachytí se na filtru, případně kalovém prostoru ORL. Dešťová voda spadlá na plochy střech odtéká gravitačně do podzemních akumulacích nádrží k následného hospodaření – zálivce vegetačního pokryvu areálu a přilehlého okolí. Nevyužitá DV ze střech a zpevněných ploch je průběžně zasakována do podloží v systémovém zasakovacího boxu.

B.2.1.9. Základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností stavebníka a dodavatelské firmy lze předpokládat dobu výstavby v daném rozsahu na cca 12 měsíců.

Zahájení: 04/2021

Dokončení: 12/2021

B.2.1.10. Orientační náklady stavby

Předpokládaná cena stavebního díla je: 10 mil s DPH 21%

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

**Ing. Jiří Šír - VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice**

B.2.2.1. Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je situována v souladu s ÚPD obce Tehovec. Stavba svým charakterem splňuje parametry pro plochy technického vybavení obce. Způsob nového využití dotčených ploch v území mění jejich dosavadní využití ze zemědělské plochy na plochy technické infrastruktury (TI) a plochy pro stavby a zařízení pro nakládání s odpady.

V prostoru dvora bude docházet k manipulaci s tuhým komunálním odpadem, který přivezou (přinesou) občané obce. Ten zde bude separován pracovníky SD a uložen do kontejnerů, sběrných míst dle určení provozním a manipulačním řádem.

Areál sběrného dvora je rozdělen na středovou část umožňující pojezd dopravních prostředků po zpevněných plochách a na krajové zóny s jednotlivými kontejnery pro uložení daných kategorií odpadů. Přístup do areálu je ze severní strany po nově navržené příjezdové účelové komunikaci s napojením na komunikaci IV/11314 – ulice K Tehovci. Po pravé straně za vjezdovou branou je umístěna provozní budova obsluhy areálu. Zpevněné centrální pojezdové plochy jsou navrženy s asfaltovým krytem. Plochy, na kterých se manipuluje s kontejnery jsou konstruovány ze železobetonových silničních panelů. Komunikace jsou spádovány v podélné ose JV/SZ.

Areál je celý oplocený. Plochy a objekty SD jsou osvětleny vnitřním stožárovým osvětlovacím systémem ovládaným z provozní budovy.

Stavební objekty pozemních staveb – provozní budova a přístřešek výrazně nevyčnívají z horizontu krajiny. Jejich půdorysné rozměry, a hlavně výškové limity střechy včetně tvaru byly voleny tak, aby stavby nerušily ráz krajiny. Areál je oddělen od okolní krajiny novým zemním valem po svém obvodu s průměrnou výškou 1,5 m s šířkou v koruně 2 m. Na tomto valu je oplocení areálu. Celý zemní pás je osázen střední a vzrostlou vegetací keřů, stromů. Severní strana areálu SD je od stávající zástavby RD v Pražské cestě oddělena revitalizovanou plochou s výškovým členěním a umístěnou vegetací – stromy, keře. Součástí tohoto řešení je nová propojovací cesta pro pěší vedoucí rozvolněným terénem podél nového meandrového toku odvodňovací strouhy komunikace K Tehovci.

B.2.2.2. Architektonické řešení - tvary, materiál, barevnost, další

Koncepce areálu SD odpovídá svému účelu. Jedná se o technické vybavení obce spočívající ve zřízení obslužné zpevněné plochy s mobilními kontejnery pro separaci odpadů. Obsluha SD má své hospodářské zázemí v provozní budově při pravé straně vjezdu do areálu. Ta je vybavena prostorem pro kancelářské práce s přejímkou a evidencí jednotlivých odpadů. Součástí stavby jsou prostory sociálního zařízení s napojením na veřejný zdroj pitné vody a splaškové kanalizace.

Správní budova je navržena zděná s vjezdovými výklopnými vraty ze západní strany a se samostatným přístupem pro obsluhu z východní strany od příjezdové brány. Budova je jednopodlažní se sedlovou střechou s výškou v hřebeni 6,5 m od roviny přilehlé zpevněné plochy. K objektu je ze západní strany připojena pultová střecha se světlou výškou 4,5 m. Objekt správní budovy je napojen na přívod NN, pitné vody a odvod splaškové vody do obecní kanalizace. Vnitřní prostory pro obsluhu jsou vytápěny, skladový prostor je temperován.

Konstrukce stavby je navržena z keramických systémových voštinových bloků šíře 300 mm spojovaných na P+D a MVC. V obvodových stěnách jsou navržena okna s plastovými rámy a izolačním trojsklem pro zajištění dostatečného denního osvětlení uvnitř objektu. Střešní konstrukce je tvořena dřevěným krovem sedlového tvaru s krytinou ze systémového ocelového poplastovaného plechu s reliéfem střešních šablon kladených na střešní latě. Zdrojem tepla pro radiátorovou teplovodní soustavu je teplené čerpadlo v systému vzduch voda. Dešťové vody ze střechy jsou svedené dešťovou kanalizací do přilehlého podzemního retenčního prostoru k následnému zasáknutí do podloží.

A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

Zpevněné plochy a komunikace jsou konstrukčně navrženy pro pojezd osobních a nákladních automobilů o celkové užité hmotnosti 20 tun. Konstrukce je dělena na asfaltové plochy a na plochy ze silničních panelů. Centrální zpevněná plocha areálu, po které se pohybují dopravní prostředky (OA a NA) je navržena v kategorii místní komunikace funkční třídy C - obslužná dle ČSN 76 6110 s Návrhovou úrovní porušení v závislosti na dopravním zatížení v kategorii D2 dle ČSN 73 6114. Komunikace je zařazena dále o kategorie VI třídy dopravního zatížení (TDZ) podle ČSN 73 6114 s průměrnou denní intenzitou těžkých nákladních vozidel (TNV_k) <15. Konstrukční návrh složení vrstev komunikace s asfaltovým krytem je navržen v kategorii D1-N-6-VI-PIII ve složení 150 mm ŠDs; 120 mm SC-C8/10; 50 mm ACO 16+; 40 mm ACO11 dle TP 170 – Dodatek Navrhování vozovek PK schváleném MČR OPK čj.: 682/10-910-IPK/1 12.8. 2010. Konstrukční návrh složení vrstev komunikace panelové plochy je navržen v kategorii D2-D-1 ve složení 200 mm ŠD; 40 mm ložná vrstva (filer); 160 mm silniční panel 3 x 1 m s nosností 20 t dle TP 170 – Dodatek Navrhování vozovek PK schváleném MČR OPK čj.: 682/10-910-IPK/1 12.8. 2010.

Pro umístění malých plastových kontejnerů o objemu 1100 l u vstupu do areálu SD bude zřízena nová rozšířená zpevněná plocha ze zámkové dlažby (cihla šedá). Plocha je navržena u severního oplocení areálu.

Oplocení areálu je navrženo z drátěného poplastovaného systémového pletiva výšky 2 m napnutého podél linie hranice pozemku tvořené ocelovými sloupky. Na sloupcích je napnutý ve dvou řadách ostnatý drát. Na styku oplocení s terénem jsou v podélné ose zakopány podhrabové desky.

Součástí stavby je osvětlení areálu navržené ze sedmi ocelových bezpaticových sloupů výšky 6 m nad terénem. Osvětlovací tělesa jsou typové umístěné na krátkém lomeném výložníku. Ovládání svítidel je spínám z provozní budovy

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Projektová dokumentace a investor předpokládají průběh stavebních prací na novém areálu postupně se zaměřením na umístění veškerých navržených IS do země včetně zasakovacího boxu dešťových vod v SZ cípu pozemku. Následně bude provedena výstavby provozní budovy obsluhy, ochranná zeď přístřešku a střecha přístřešku. Následovat budou práce na zpevněných plochách, oplocení a dokončení vjezdu do areálu.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba SD, provozní budova, objekty pro skladování elektroniky, jednotlivých kontejnerů, je přístupná z úrovně okolního terénu nakloněnými rovinami, případně rovinou komunikací a panelových ploch. Vstupy do obslužných a hospodářských objektů jsou dveřmi šíře 900 mm a vjezdovými vraty šíře 3000 mm.

Obecně lze konstatovat, že celý areál lze používat osobami se sníženou hybností a orientací. Platí ovšem zásada, že pohyb veškerých osob, které nejsou proškolení zaměstnanci provozovatele v areálu SD, je možný pouze s doprovodem, případně souhlasem obsluhy

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání stavby je dána dispozičním řešením navržených konstrukcí stavby, které svými rozměry, tvarem a povrchem odpovídají současným bezpečnostním předpisům a normám.

Nově umístěné stavební konstrukce splňují svými technickými vlastnostmi hygienické a požární požadavky k umístění do technických, komunikačních a provozních objektů.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

B.2.6.1. Stavební řešení

Projekční řešení areálu hospodářského dvoru jako celku je rozděleno do níže uvedených stavebních objektů:

- **Zpevněné plochy SD (SO - 01):**

Přístup do areálu SD je navržen novou přístupovou účelovou komunikací šíře 5 m vjezdem z ulice K Tehovci. Zpevněné plochy SD jsou rozděleny do třech základních typů podle své funkčnosti. Komunikační (pojezdový) pruh je navržen s asfaltovým krytem. Plochy pro manipulaci s kontejnery jsou tvořeny silničními panely. Plocha nad zasakovacím boxem dešťových vod je tvořena urovnanou, zhuštěnou vrstvou drceného kameniva.

Technické řešení jednotlivých konstrukcí zpevněných ploch je popsáno v následujících oddílech:

- Zpevněná manipulační plocha s asfaltovým krytem je navržena jako účelová komunikace v návrhové úrovni D2, pro třídu dopravního zatížení (TDZ) a (TNV) pojezdu NA v kategorii V s požadovaným $E_{def,2}$ na zemní pláni (ZP) 30 MPa. Ve vazbě na tyto závazné kategorie je navržena netuhá konstrukce vozovky jako D1-N-6 se složením konstrukčních vrstev:
 - zhuštěná zemní pláň na $I_d = 0,9$; $E_{def,2} = 30$ MPa v úrovni - 0,360 m
 - podkladní vrstvou ze štěrkodrtě ŠD (32-63 mm) v tl. 150 mm
 - podkladní vrstvou cementové stabilizace SC C8/10 v tl. 120 mm
 - ložná vrstva AB - ACP 16+ v tl. 50 mm
 - obrusná vrstva AB - ACO 11 v tl. 40 mm

Komunikace, asfaltová plocha je spádována s využitím přirozeného podélného sklonu stávajícího terénu SD, a to ve směru JV/SZ. K umístění nových navržených konstrukčních vrstev asfaltové plochy bude provedeno odstranění stávajícího materiálu (ornice a podorniční vrstvy) z důvodů jejich nehomogenity a nesourodosti ve vazbě na zaručenou únosnost podloží. Pláň po dokončení skřívky bude řádně přehutněna a zjištěna její reálná únosnost, a to průkaznou zkouškou. Složení následných vrstev komunikace vyžaduje minimální únosnost ZP v hodnotě $E_{def,2} \geq 30$ MPa. V případě, že by únosnost byla menší, bude rozhodnuto projektantem o způsobu řešení zvýšení únosnosti ZP, případně o změně konstrukčních vrstev komunikace.

A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

- Plochy SD, na kterých budou umístěny kontejnery pro jednotlivé druhy separovaných odpadů jsou navrženy s pojezdovou plochou z železobetonových silničních panelů. Panely jsou vyskládány do pruhů podél oplocení areálu. Konstrukční návrh jednotlivých nosných vrstev komunikace panelové plochy je navržen v kategorii D2-D-1 ve složení:
 - zhutněná zemní pláň na $I_d = 0,9$; $E_{def,2} = 45$ MPa v úrovni - 0,40 m
 - podkladní vrstvou ze štěrkodrtě (0/63 mm) v tl. 200 mm
 - Ložná vrstva (filer) v tl. 40 mm
 - silniční panel 3 x 1 m s nosností 20 t. v tl. 160 mmSpáry mezi panely jsou vyplněny filerem. Spád panelové plochy je vázán na podélný sklon asfaltové plochy s tím, že v příčném sklonu jsou panely spádovány 1 % náklonem od AB plochy vzhůru směrem k oplocení.
- Plocha nad zasakovacím boxem je navržena ze štěrkové vrstvy v tl. 150 mm urovnané na zpevněné zemní pláni po dokončení usazovacích prací objektů přípojek IS. Plocha bude dílče sloužit jako deponie pneumatik v klecovém stání a dílče k obsluze ORL a retenčního zařízení zpracování srážkových vod. Plocha je trvale přístupná pro dopravu.
- V místě vstupu do areálu u vjezdové brány na severní straně vznikne nové kontejnerové stání pro separaci odpadů (papír, plast, sklo, plechovky, textil, tetrapak). K umístění kontejnerů bude vytvořena nová plocha s pochozí vrstvou ze zámkové dlažby, která bude plynule navazovat na stávající chodník podél ulice.

Povrch zpevněné plochy je navržen ze zámkové dlažby 200/100/60 mm uložené na podkladních vrstvách v základním (nesníženém) řešení dle uvedené skladby:

 - zhutněná zemní pláň na $I_d = 0,9$ v úrovni - 0,29 m od nivelety nášlapu
 - podkladní vrstva ze štěrkodrtě 0/63 mm v tl. 150 mm
 - vibrovaný štěrk 4/8 mm v tl. 50 mm
 - ložná vrstva fileru v tl. 30 mm
 - vlastní vrstva zámková dlažby v tl. 60 mm

- **Provozní budova (SO - 02):**

Tento jednopodlažní zděný objekt je navržen k dvojitmu účelu. Primárně slouží jako zázemí personálu obsluhy areálu SD s místnostmi pro evidenci odpadů (kancelář), šatnou a sociálním zázemím – umývárna + WC. Součástí tohoto objektu je oddělená místnost se samostatným vstupem zvenčí pro přerozdělení a uskladnění velkých elektrospotřebičů typu (lednice, mrazicí boxy, televize, počítače, tiskové a kopírovací stroje, další), které není možné umístit do skladového kontejneru (7) pro malé spotřebiče a světelné zdroje. Přístroje budou v objektu přetříděny na jednotlivé podkategorie uloženy na podlaze, regálech, v klecích, tak aby byla zabezpečena jejich následná manipulovatelnost při překládce v době odvozu specializovanou firmou k dalšímu zpracování dle zákona.

Stavba s výškou v hřebeni 6,5 m je navržena obdélníkového půdorysu jako jednopodlažní bez podsklepení.

Budova o vnějších rozměrech zdíva 14 x 8 m je umístěna při severní straně pozemku SD. Odstupové vzdálenosti stavby od sousedních pozemků jsou: 36,7 m na severu od pozemku 692/4; 14 m od pozemku 95/57 na jihovýchodě; 38,4 m od pozemku 697/2 na západě.

Budova je založena na základových pasech z prostého betonu C20/25 – XC1-S1 šíře 600 mm a hloubky založení 1000 mm od upraveného terénu. Na základech je umístěna základová železobetonová deska z C20/25-XC1-S1 v tl. 200 mm s vloženou KARI sítí 2 x 150 x 150 x 5 mm. Na základovou desku je natavena dvojitá hydroizolace z modifikovaného asfaltového pasu. Podlaha 1. NP je v jedné rovině bez výškového členění, a to z betonu C20/25-XC1-S1 v tl. 100 mm s povrchovou úpravou - nátěrem odolným chemickým a mechanickým vlivům.

A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

Stavba skladu je navržena zděná ze systémových voštinových keramických bloků na P+D v šíři 300 mm spojovaných na MVC, variantně na systémové lepidlo na keramické cihly, PUR v případě použití broušených, kalibrovaných tvárnic. Zdivo je z vnitřní strany omítnuto na jádro a štuk na MVC. Z vnější strany je MVC jádro + KZS 70 F v tl. 160 mm + systémová tenkovrstvá akrylátová stáčená omítka se zrnem do 2,0 mm s probarvením.

Střešní konstrukce krovu je tvořena dřevěnou sedlovou soustavou krokví 140/120 mm se sklonem 35°. Na krokvích je kotvena soustava kontralatí s difúzní fólií, střešní latě a systémová krytina z ocelového poplastovaného plechu s reliéfem střešních šablon. Plechy jsou dodávány v pásech připravených přímo z výroby dle kladečského schématu a spojovány na střeše. Dřevěné prvky krovu jsou chemicky ošetřeny odpovídajícím fungicidním prostředkem proti působení dřevokazného hmyzu a bránící vzniku hnilobných procesů ve dřevu.

Vstup do objektu je řešen vchodovými plastovými dveřmi šíře vrátně 900 mm s částečným prosklením. Vjezd dopravních prostředků zajišťují elektricky ovládaná výsuvná vrata stavební šíře otvoru 3 x 3 m. Vrata jsou lamelová v systému vytažení pod stropní konstrukci po samostatných vodících ližinách.

K zajištění dostatečného denního osvětlení ve vnitřních obytných, technických a skladových prostorech jsou ve obvodových stěnách navrženy výplně otvorů. Okna jsou z plastového rámu s izolačním trojsklem.

Výplně vnějších otvorů (okna; dveře venkovní; vrata sklopná) jsou s garantovaným parametrem $U_w \leq 0,9 \text{ W.m}^{-2} \cdot \text{K}^{-1}$; $U_w = 1,2 \text{ W.m}^{-2} \cdot \text{K}^{-1}$; $U_w = 1,70 \text{ W.m}^{-2} \cdot \text{K}^{-1}$.

Vzhledem k typu užívání vnitřních prostor správní budovy s obsluhou a sociálním zázemím + skladový prostor je nutné zabezpečit vnitřní teploty otopnou soustavou se zdrojem tepla. Zdrojem je tepelné čerpadlo vzduch – voda. Konstrukce obvodového zdiva, výplně otvorů a izolace stropní konstrukce odpovídají normovým požadavkům na zajištění odpovídajícího tepelného odporu.

Provozní budova je napojena novou vodovodní přípojkou na zásobní řad "A1" vodovodu obce v ulici Pražská cesta. Vodoměr je umístěn na pozemku areálu SD v nové vodoměrné šachtě. Odtud je vedena přípojka do provozní budovy.

Splaškové vody vzniklé na toaletě a umývárně provozní budovy jsou odváděny novou splaškovou kanalizační přípojkou do stávající splaškové kanalizace "A5" v Pražské ulici.

Budova je napojena na veřejnou distribuční soustavu ČEZ přípojkovým vedením ze stávajícího podzemního vedení zakončeným pilířem RE v oplocení.

- **Přístřešek u provozní budovy (SO - 03):**

Na provozní budovu přímo navazuje ze západní strany přístřešek o půdorysném rozměru 20 x 6 m s výškou střechy 4,5 až 5 m nad rovinou zpevněné asfaltové plochy. Konstrukce přístřešku je ocelová. Z přední části směrem do plochy SD je střešní rovina podepřena sloupy. Ze severní strany je vyžděná stěna z tvárnic ztraceného bednění šíře 300 mm do výše 3 m. Zbýlých 1,5 m je vyneseno sloupy. Konstrukce střechy je z příhradových vazníků v osové vzdálenosti po 1 m. Krytina je trapézový plech červenohnědé barvy shodný se střechou provozní budovy.

- **Přípojka NN a silové rozvody elektřiny v areálu (SO - 04):**

K zajištění dodávek elektrické energie pro chod SD je navržena nová elektrická přípojka ze stávající rozvodné skříně (RIS skříně ČEZ Distribuce) v křižovatce ulic Pražská cesta a Dláždění, ze které je vedena nová kabelová trasa AYKY J 4x16 v délce 90 m do nově navrženého pilíře měření - (OM) odběrné místo areálu sběrného dvora. Zde je pojistková skříně (ČEZ Distribuce) a skříně s hlavním jištěním elektroměru s dvojsazbo pro běžnou spotřebu s vysokou sazbou a nízkou pro TČ v provozní budově. Přepínání je řízeno HDO.

Ing. Jiří Šír - VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice

- Z OM jsou vedeny v zemi kabely CYKY-J4x16 do rozvaděče RE1 umístěného na stěně uvnitř provozní budovy. V souběhu je položen kabel CYKY 3Jx2,5 z HDO do rozvaděče RE1. Kabely jsou uloženy na pískovém loži 100 mm a dtto obsypem. Nad kabely min 300 mm je položena výstražná fólie červené barvy šíře 300 mm. Kabely jsou uloženy ve volném terénu do hloubky 700 mm od ÚT. V místech křížení s komunikací, případně v podélném souběhu jsou kabely uloženy v hloubce 1000 mm od obrusu komunikace. Lze použít i uložení do hloubky 700 mm ale v kopex chrániče.
- Z hlavního rozvaděče RE1 v objektu SO 02 jsou vedeny v zemi kabely AYKY 5Jx6 do rozvodné skříně ZS1-ZS5 (zásuvky 1x400/16 A a 2x 240/10 A) na ploše areálu, které jsou vyneseny na ocelovém sloupku do výše 1000 mm nad ÚT. Minimální stupeň ochrany vnějšího zařízení je IP 64.
- Součástí NN rozvodů v areálu jsou i pozice lamp osvětlení včetně připojovacích kabelových vedení. K osvětlení je navrženo 6 bezpaticových ocelových pozinkovaných sloupů s aktivní výškou 6 m pro umístění osvětlovacích těles na krátkém lomeném výložníku. Ovládání svítidel je spínám z místnosti obsluhy SD. Kabely VO – AYKY – J 3x2,5 - jsou uloženy na pískovém loži 100 mm a dtto obsypem. Nad kabely min 300 mm je položena výstražná fólie červené barvy šíře 300 mm. Kabely jsou uloženy ve volném terénu do hloubky 700 mm od ÚT. V místech křížení s komunikací, případně v podélném souběhu jsou kabely uloženy v hloubce 1000 mm od obrusu komunikace. Lze použít i uložení do hloubky 700 mm ale v kopex chrániče.

- **Vodovodní přípojka pitné vody (SO - 05):**

Pro zásobování areálu a provozní budovy pitnou vodou je navržena samostatná vodovodní přípojka napojená na rozvodnou síť obce, a to na vodovodní řad "A1" – PVC 110 mm v ulici Pražská cesta. Potrubí přípojky PE HD/PE 100 SDR 11 D32x3,0 mm v délce 38+4 m je napojeno navrtávacím pasem na řad uložený v tělese komunikace. V místě napojení VP na řad je osazeno domovní šoupátko ISO 1" se zemní zákopovou soupravou a krycím litinovým hrnečkem v úrovni obrusu komunikace.

Na konci veřejné části vodovodní přípojky je umístěno měření spotřeby odebrané pitné vody, a to ve vodoměrné šachtě (VŠ). Ta je uložena v zemi, uvnitř oplocení areálu na severní straně mezi provozní budovou a oplocením SD. V případě použití plastové VŠ musí být provedeno řádné obetonování stěn a stropu šachty z důvodů zajištění statické stability konstrukce ve vazbě na HPV a možný pojezd šachty automobily, zemními stroji, nebo jinou stavební technikou.

Z vodoměrné šachty s vodoměrnou soustavou 3/4" je vedeno v zemi nové trubní vedení PE HD/PE 100 SDR 11 D32x3,0 mm v délce 4,0 m do provozní budovy SO 02 ze severní strany. Zde potrubí prochází základovou konstrukcí a je napojeno na vnitřní rozvody STV.

Potrubí přípojky je uloženo v zemi v průměrné hloubce 1,2 m s dodržením plynulých sklonů od napojení směrem ke spotřebišti. Je na urovnaném dně výkopu a obsypáno kopaným pískem. Potrubí je převážně uloženo v tělese komunikace, tudíž bude muset být provedena zkouška zhutnění zásypu rýhy. Minimální hodnota únosnosti $E_{d,r,2}$ na zemní pláni v linii rýhy vodovodu a kanalizace (rovina, na kterou se budou pokládat konstrukční vrstvy komunikací) musí být 45 MPa.

Na potrubí je přichycen vyhledávací Cu vodič s průřezem 2,5 mm². Vodič je vyveden k ovládacím tvarovkám ke vstupu do VŠ. Nad potrubím 300 mm je položena signalizační modrá fólie.

- **Splašková kanalizační přípojka (SO - 06):**

Splaškové vody vyprodukované v provozní budově v sociálním zařízení jsou gravitačně odváděny splaškovou kanalizační přípojkou (GKP) z PVC 200 do stávající kanalizační stoky „A5“ v pražské cestě.

Potrubí kanalizační přípojky PVC 200 mm – 40m je uloženo v zemi v průměrné hloubce 1,6 m s dodržением plynulých sklonů od napojení směrem ke spotřebišti. Je na urovnaném dně výkopu a obsypáno kopaným pískem do výše 100 mm nad potrubí. Potrubí je převážně uloženo v tělese komunikace, tudíž bude muset být provedena zkouška zhutnění zásyvu rýhy. Minimální hodnota únosnosti $E_{d,2}$ na zemní pláni v linii rýhy vodovodu a kanalizace (rovina, na kterou se budou pokládat konstrukční vrstvy komunikací) musí být 45 MPa.

Změny směru potrubí (lomové body) budou řešeny revizními, lomovými šachtami Š1 až Š4 v systémovém provedení D500 mm. V místě napojení GKP do stoky bude nově zřízena nová revizní šachta z prefabrikátu D1000 mm s poklopem 600 mm.

- **Dešťová kanalizace + ORL + retence a zasakování DV (SO - 07):**

Součástí navržených staveb a konstrukcí je řešení řízeného odvádění povrchového odtoku srážkových vod spadlých na střechy provozní budovy, přístřešku a na zpevněné plochy SD. Srážková voda odtékající po asfaltové ploše a po panelech je před objektem přístřešku provozní budovy zachytávána do příčného odvodňovacího pojezdového žlabu (třída zatížení D). Odtud odtéká potrubím dešťové kanalizace D2/PP-UR2-DN160(170/150) – 11 m do podzemního objektu havarijního odlučovače ropných látek (ORL). Kapacita tohoto zařízení je navržena na návrhový 15-ti min. déšť s intenzitou 185 l/s*ha a to v typovém provedení s koalescenčním filtrem a obtokem. Jedná se o typový odlučovač EH1003C o průtoku 6(30) l.s⁻¹. Voda prošlá odlučovačem je jímána v retenčním zasakovacím prostoru o půdorysu 8 x 4,8 m a hloubce 1,5 m vytvořeném soustavou plastových boxů se šterkovým obsypem. Běžná intenzita srážek se bude průběžně zasakovat do podloží. V případě srážek vyšších než kritické dle návrhového deště bude voda odtékat bezpečnostním přepadem – snížením terénu do vnější odvodňovací strouhy na západní straně areálu se zaústěním do revitalizované odvodnění komunikace K Tehovci na severní straně SD.

Srážkové vody ze střechy provozní budovy a přístřešku jsou odváděny samostatnou dešťovou kanalizací D1/PP-UR2-DN160(170/150) – DL – 52 m přímo do dvou podzemních betonových dešťových nádrží. Přepadem voda odtéká do společného zasakovacího boxu.

Vzhledem k materiálovému použití PP-UR2 lze potrubí ukládat na upravené dno rýhy z výkopku a obsyp provést prohozeným výkopkem. Zásyp bude proveden vhodným zhutnitelným nenasákovacím materiálem (skrývkou stávajícího povrchu SD). Spád potrubí bude dodržen v minimálních hodnotách 2 %.

Zachycené srážkové vody ze zpevněných ploch mohou být náhodně znečištěny lehkými ropnými deriváty z úkapů vozidel, které se pohybují po ploše, případně havarijním stavem při poruše dopravních prostředků (únik RL, olejů, hydrauliky a podobně). Z těchto důvodů náhodného znečištění je v soustavě dešťové kanalizace navržen odlučovač ropných látek. Kapacita (návrhový průtok) ORL je $Q_{Nmax} = 6 \text{ l.s}^{-1}$ s možností kapacitního obtoku extrémních průtoků o velikosti až 30 l.s⁻¹. Jedná se o zařízení typového systémového provedení s certifikátem účinnosti vydaným zkušebním ústavem. Odlučovač obsahuje vnitřní kalovou jímku na tuhé částice se sondou signalizující její naplnění. Dále řídicí hydraulický ventil regulující průtok odlučovačem, koalescenční filtr zajišťující oddělení zbytkových ropných látek od vody tak, že výsledná koncentrace vytékajících NELů je pod hranicí 1 mg/l. Součástí prostoru zachytávajícího plovoucí ropné látky je sonda a signalizace sledující obsah těchto látek v ORL a při naplnění akumulace vyhlásí signál o naplnění prostoru. Vlastní těleso ORL je vyrobeno z polyetylenu rotačním odléváním s instalačními a kotevními oky. Vstup do ORL je zajištěn integrovaným plastovým poklopem. Výšková úprava vstupu je řešena přechodovým plastovým prstencem, případně kanalizačním kónusem s poklopem

Ing. Jiří Šír - VISTA

Školní 296, 257 44 Netvořice

uloženým na betonové roznášecí desce v úrovni stropní desky ORL v případě vyšších hloubek uložení zařízení.

K zajištění závlahy vegetace na obvodu areálu SD a území revitalizace odvodňovacího příkopu včetně možnosti oplachu zpevněných ploch kolem a pod kontejnery je navrženo samostatné vodovodní potrubí výtlačku V1 a V2 z PE HD/PE 100 SDR 11 D50x4,6 mm v délce 52 a 103 m z dešťové nádrže DN2 ve které je osazeno ponorné automatické čerpadlo. Potrubí je uloženo v zemi podél oplocení na severní a jižní straně areálu v souběhu se silovým kabelovým vedením VO. Potrubí je uloženo v zemi v průměrné hloubce 1,2 m s dodržením plynulých sklonů pro odvětrání a odkalení. Trubní vedení je uloženo na urovnaném dně výkopu s pískovým ložem 100 mm a obsypáno pískem do výšky 100 mm nad potrubí. Zásyp je proveden po vrstvách 200 mm výkopkem se ztuhnutím na $I_d=0,95$. Potrubí je uloženo v komunikaci, tudíž bude muset být provedena zkouška ztuhnutí zásypu rýhy. Minimální hodnota únosnosti $E_{df,2}$ na zemní pláni v linii rýhy kanalizace (rovina, na kterou se budou pokládat konstrukční vrstvy komunikací) musí být 45 MPa. Na potrubí je přichycen vyhledávací Cu vodič s průřezem 2,5 mm². Vodič je vyveden k ovládacím tvarovkám (výtakový stojan - VS1 až VS5). Nad potrubím 300 mm je položena signalizační modrá folie.

Výtakové stojany VS1 až VS5 jsou navrženy tak, aby bylo umožněno jejich vypuštění v době mrazových dní, tak aby nebylo nutné vypouštět celou vodovodní větev. Nadzemní část stojanu je vybavena kulovým uzávěrem 1" s vnějším závitem pro možnost napojení systémové hadicové spojky. Výtakový stojan má na své patě v místě přechodu na vodovodní potrubí v zemi samostatný uzavírací ventil – chodníkový uzávěr 50 mm domovní přípojky vody s vypuštěním při zavřené poloze ventilu (například HAWLE 2491 – 5/4"), kterým lze po uzavření hlavního uzávěru VS a otevřením kulového ventilu, vypustit koncovou nadzemní a podzemní část stojanu. Voda se zasákne do „kamenné kapličky“ v patě stojanu. Potrubí PE 50 je chráněno v nadzemní části stojanu ocelovou trubkou DN 60 mm (bílo/modrý nátěr). Pohyb vody v potrubí zajišťuje ponorné čerpadlo pro studenou vodu se znečištěním (písek, jemné částice) s autonomní tlakovou regulací o parametrech: $Q_N \geq 1,5 \text{ l.s}^{-1}$; $H_n \geq 35\text{m}$; 240 V, IP = 68 umístění v DN 2.

- **Oplocení areálu SD (SO - 08):**

Oplocení areálu je navrženo v hranicích stávajících sousedících pozemků. Oplocení je navrženo z pletiva - drát 2,5 mm (pozink + plast) výšky 2,0 m v celkové délce 220 m. Vlastní pletivo je kotveno upínacími prvky na ocelové sloupky. Pletivo je umístěno 100 mm nad urovnanou rovinou terénu. Sloupky (trubka D 50 mm / DL 3 m) jsou v pravidelné vzdálenosti rozmístěny a kotveny betonovou patkou do země. Vzdálenost sloupků je 2500 mm v průběžné linii oplocení. V místech rohů, doplnění řady je vzdálenost zmenšena dle aktuální potřeby. V rozích a o po 15-ti metrech linie jsou sloupky ztuženy příčnými kotvenými do betonové patky v zemi. Výška sloupku je 2400 mm nad úrovní upraveného terénu, vrchní zakončení sloupku je uzavřeno dýnkem. Nad pletivem je vedena dvojitá řada ostnatého drátu. Na spodku je oplocení opatřeno zapuštěnými podhrabovými deskami výšky 250 mm v délce 2500 mm. Jednotlivé desky jsou u sloupků oplocení spojovány ocelovými pozinkovanými držáky tvaru H o výšce shodné s výškou desky.

Součástí oplocení je pojezdová brána na severní straně SD z ulice Pražská cesta na p. p. č.: 981/1. Brána je navržena ocelová, pozinkovaná vyrobená z uzavřených válcovaných profilů Jäckel 60/40/3 mm s výpletem systémového rámového oplocení. Průjezdná šířka brány je 5000 mm, výška je 2000 mm. Konstrukce brány je zachycena a vedena po kladkách na pravostranném pilíři z Jäckelu 100/100/4. K pohonu brány je použit typový výrobek s regulací pojezdu pomocí koncových spínačů a světelné brány. Ovládání brány je manuální na spínač z provozní budovy a na mobilní dálkové ovládání obsluhy. Zdrojem proudu elektromotoru je silové vedení NN z rozvaděče R1.

Po pravé straně vjezdové brány je umístěna vstupní branka šíře 1000 mm na kliku se zámkem sloužící pro příchod obsluhy a pěších uživatelů. Konstrukčně je řešena obdobně jako hlavní pojezdová brána. Zámek lze osadit „bzučákem“ k dálkovému otevření z provozní budovy.

- **EZS + kamerový dohled (SO - 09):**

Vnitřní plochy areálu jsou zabezpečeny soustavou pohybových snímačů 3x exter-PIR umístěných na vnějších částech budovy SO02. Soustava je doplněna pěti IP kamerami s min. rozlišením 1,3MPIX. Signál od snímačů a kamer je veden datovou kabelovou soustavou do kanceláře do PC. Soustava umožňuje přenos informací na PCO dle podmínek provozovatele, obce Tehovec v rámci rámcové smlouvy s PCO.

V provozní budově – kanceláři a v místnosti pro ukládání elektrospotřebičů jsou umístěny vnitřní pohybová čidla EZS (5x). Signál a zajištění (kódované) je u vstupu do jednotlivých budov s přenosem informace o vstupu do objektu do systému řízení v PC. Vchodové dveře v 1. a 2. NP, výsuvná vrata (106) jsou chráněna magnetickým kontaktem.

Na vjezdové bráně je panel s autovrátníkem a zvonkem (zvukovou signalizací).

- **Příjezdová komunikace do areálu SD (SO - 10):**

K přístupu dopravních prostředků a uživatelů SD je navržena nová příjezdová komunikace konstantní šíře 5 m s obousměrným provozem. Komunikace začíná připojením na komunikaci IV/11314 – ulici K Tehovci v majetku Středočeského kraje. Zde je zřízen nový rozjezd šíře 11 m. Z místa připojení je vedena nová účelová komunikace směrem k severní hranici SD po pozemku 1034/4 v majetku obce Svojetice a po pozemku 981/1 v majetku obce Tehovec. Délka příjezdové komunikace v ose je 60 m.

Příjezdová komunikace, po které se pohybují dopravní prostředky (OA a NA) je navržena v kategorii místní komunikace funkční třídy C – obslužná dle ČSN 76 6110 s Návrhovou úrovní porušení v závislosti na dopravním zatížení v kategorii D2 dle ČSN 73 6114. Komunikace je zařazena dále o kategorie VI třídy dopravního zatížení (TDZ) podle ČSN 73 6114 s průměrnou denní intenzitou těžkých nákladních vozidel (TNV_k) <15. Konstruktivní návrh složení vrstev komunikace s asfaltovým krytem je navržen v kategorii D1-N-6-VI-PIII ve složení 150 mm ŠD_s; 120 mm SC-C8/10; 50 mm ACO 16+; 40 mm ACO11 dle TP 170 – Dodatek 2010.

➤ Ve vazbě na tyto závazné kategorie je navržena netuhá konstrukce vozovky jako D1-N-6 se složením konstrukčních vrstev:

- zhutněná zemní pláň na $I_d = 0,9$; $E_{def,2} = 30$ MPa v úrovni - 0,360 m
- podkladní vrstvou ze štěrkodrtě ŠD (32-63 mm) v tl. 150 mm
- podkladní vrstvou cementové stabilizace SC C8/10 v tl. 120 mm
- ložná vrstva AB - ACP 16+ v tl. 50 mm
- obrusná vrstva AB - ACO 11 v tl. 40 mm

Kraje vozovky jsou odděleny od okolního terénu linií silničních obrub uložených do betonové patky.

- **Revitalizace území odvodňovacího příkopu mezi SD a Pražská cesta (SO - 11):**

Plocha mezi stávající Pražskou cestou a oplocením areálu ze severní strany je řešena nově v rámci revitalizace stávající odvodňovací strouhy komunikace K Tehovci. Tato strouha byla vybudována obcí v předchozím období a odvádí srážkové vody z komunikace mimo zastavěnou část obce. Voda ve strouze je vedena po jižním lici Pražské ulice do polí s povrchovým nátokem do Rokytky. V rámci řešení umístění areálu SD je navržena revitalizace strouhy spočívající v jejím přeložení rozvolněním (meandrováním) do krajiny ze stávající umělé přímé linie. Dále se počítá s vytvořením lokálních návrší, kryjících areál SD od přilehlých rodinných domů. V revitalizovaném území přibude nová cesta pro pěší s mlatovým povrchem vedená mezi jednotlivými návršími a křížící novou trasu odvodňovací strouhy. Tyto cesta je komunikačně spojena se stávajícím chodníkem v ulici Bulánka a zakončením zpevněné části komunikace Pražská cesta.

- **Kontejnery na TKO a NO (PS - 01):**

Součástí dodávky stavebních prací je i dodávka kontejnerů k ukládání separovaných odpadů. Kontejnery jsou navrženy dvojího typu, a to s možností naložení (natažením) na dopravní prostředek a stabilní, ve kterých je odpad ukládán a následně překládán do auta k odvozu. Samostatným typem kontejneru jsou nádoby o objemu 1100 l k ukládání odpadů ve sběrných hnízdech a u vjezdové brány do SD.

Navržené objemové kontejnery (1; 2; 3; 4; 5) jsou vyrobeny o ocelového plechu 3 mm v konstrukci podlahy a stěn. Systém manipulace s kontejnerem umožňuje natažení na nákladní automobil za pomoci hydraulického zařízení. Na kontejnerech je umístěn vytahovací hák s výškou 1000 mm. Rozteč ližin je 1060 mm. Zadní stěna kontejneru je otvíravá pro snazší proces ukládání odpadů do prostoru.

Na sběrném dvoře budou umístěny tyto kontejnery:

- kontejner č.1 - kovy (železo, litina, barevné kovy). Kontejner (3,70 x 1,85 x 0,65 m) - (4 m³) umožňující natažení na rám nákladního automobilu a odvoz mimo areál.
- kontejner č.2 - objemný odpad (odpad z domácností, který kvůli nadměrným rozměrům a velké hmotnosti nelze odkládat do běžných sběrných nádob jako jsou kontejnery nebo popelnice). Kontejner (3,70 x 1,85 x 1,50 m) - (9 m³) umožňující natažení na rám nákladního automobilu a odvoz mimo areál.
- kontejner č.3 - biologicky rozložitelný komunální odpad /BRKO/ - bude následně zpracován na kompostárně Struhařov, případně jinde (tráva, listí, větve, další dle kategorie dané zákonem č. 238/1991 Sb.). Kontejner (3,70 x 1,85 x 1,50 m) - (9 m³) umožňující natažení na rám nákladního automobilu a odvoz mimo areál.
- kontejner č.4 - směsný komunální odpad (odpad z domácností, který není separován, nebo který nelze separovat). Kontejner (3,70 x 1,85 x 1,50 m) - (9 m³) umožňující natažení na rám nákladního automobilu a odvoz mimo areál.
- kontejner č.5 - stavební suť (maloobjemové stavební konstrukce neorganického původu, stavební hmoty, vzniklé při stavebních, nebo demoličních pracích občanů). Kontejner (3,70 x 1,85 x 0,65 m) - (4 m³) umožňující natažení na rám nákladního automobilu a odvoz mimo areál.
- kontejner č.6 - nebezpečný odpad (kategorie NO: oleje, barvy, ředidla, rozpouštědla, obaly od těchto látek, neznámé kapaliny a jejich obaly, maziva, ropné produkty). Kontejner (4,0 x 2,35 x 2,35 m) je uzavřený, uzamykatelný, s odvětráním a bezpečnostní záchytnou vanou o aktivním objemu 1000 l, je vybaven regály, případně roštovou podlahou pro ocelové skaldové barely tekutých odpadů
- kontejner č.7 - nebezpečný odpad (kategorie NO: světelné zdroje, baterie, akumulátory, malé neurčitelné elektrospotřebiče s vnitřním zdrojem proudu, další). Kontejner (4,0 x 2,35 x 2,35 m) je uzavřený, uzamykatelný s vnitřním klecovým a regálovým uspořádáním pro uložení a třídění odpadů.
- kontejner č.8 - papír, kartony (krabice, obaly velikosti, které se nevejdou do 1100 l). Kontejner (3,70 x 1,85 x 1,50 m) - (9 m³) je uzavřený, uzamykatelný, s odvětráním.
- budova pro ukládání velkých elektrospotřebičů - (kategorie NO: lednice, mrazicí boxy, televize, monitory, elektromotory, tiskové stroje a kopírky, náplně do tiskáren, další). V tomto případě se jedná o místnost ve provozní budově o vnitřních rozměrech 9 x 7,4 m. Odpad bude v skladován na regálech a na podlaze v závislosti na hmotnosti zařízení. Malé komponenty budou uloženy v klecových boxech na podlaze u stěn

Konstrukční a materiálové řešení

- Základové konstrukce: pasy - monolit, železobeton; deska - monolit, železobeton
- Nosné a příčkové zdivo: keramický voštinový blok na lepidlo, případně PUR
- Stropní konstrukce 1.NP: monolitická železobetonová deska
- Stropní konstrukce 2.NP: monolitická železobetonová deska
- Střecha: PUR desky TI
- Fasáda: KZS - EPS 70F; XPS zatažený pod úroveň ČTÚ -0,75 m, omítka silikát, probarvená
- Výplně otvorů: okna - dřevěný rám + trojsklo
dveře exteriér - plastový rám + trojsklo
dveře interiér - dřevo, lamino
- Podlahy: keramická dlažba - chodby, toalety, UK,
- Zařizovací předměty: keramika - umyvadlo, WC, výlevka

B.2.6.2. Mechanická odolnost a stabilita

Navržené konstrukce splňují standardní mechanickou odolnost a konstrukční tuhost.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.7.1. Technické řešení

navržená stavby neobsahuje technologická zařízení.

B.2.7.2. Výčet technických a technologických zařízení

viz výše

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘ)

B.2.8.1. Rozdělení stavby a objektů na požární úseky

Součástí dokumentace je požárně bezpečnostní řešení stavby zpracované Milanem Vykoukem – prosinec 2019 viz příloha D.1.3 – Požárně bezpečnostní řešení.

V dokumentaci PBŘ jsou stanoveny požární odstupové vzdálenosti SO 02, kontejnerů na TKO, které splňují normové limity. POV zasahují do sousedních pozemků, které jsou v majetku stavebníka. Nezasahují do sousedních staveb.

Provozní budova SO 02 je hodnocena jako jednopodlažní objekt dle ČSN 73 0802.

Objekt tvoří samostatný požární úsek

B.2.8.2. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Provozní budova SO 02:

N1.01 - 1.NP III.SPB

N2.01 - Podkroví III.SPB

Příruční uzavřený EKO sklad (kontejner č. 6):

Uskladnění použitých HK – I. třída nebezpečnosti v objemu max. 1000 l ukládaných do mobilních uzavíratelných nádob.

Jedná se o typizovaný výrobek – uzavřený objekt s ocelovou nosnou konstrukcí s opláštěním z plechu, s požadavkem na konstrukce stěn i střechy s požární odolností REI 15DP1, dveře EI 15DP1/C2. Důvodem je umístění v požárně nebezpečném prostoru skupiny sběrných nádob.

Objekt hodnocen jako jednopodlažní uzavřený objekt dle ČSN 73 0804, tab. 10 pol.13. Plocha je < 300 m² a menší než 0,05 S max.

Objekt tvoří samostatný požární úsek

B.2.8.3. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí

➤ **Provozní budova SO 02:**

Požární stropy

SDK protipožární podhled v 1.NP s požadavkem na požární odolnost zdola EI 45 minut, v podkroví EI 30 minut.

Požární stěny

se nenavrhují

Požární uzávěry

Dveře vstupu do budovy (m. č. 1.01) budou požárním uzávěrem typu **EW 30DP3/C2**

Okna ve fasádě do m. č. 1.02 a 1.03 budou pevně zasklená (neotvíravá) s požární odolností **EW 30DP3**.

Obvodové stěny

Zděné konstrukce z keramických cihel P+D (Porotherm) tl. 30 cm s omítkou vykazují požární odolnost **REI 180DP1**.

Zateplení obvodových stěn

Objekt s výškou h < 12 m, ČSN 73 0810.

Ing. Jiří Šír - VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice

Fasáda objektu bude opatřena kontaktním certifikovaným zateplovacím systémem ETICS. Tepelný izolant - samozhášivý stabilizovaný polystyrén EPS 70F v tl. max. 160 mm s povrchovou úpravou z vyztužené omítky.

Systém ETICS je definován jako stavební výrobek dodávaný jako ucelená sestava složek, skládajících se z lepicí hmoty, tepelného izolantu, kotvicích prvků, základní vrstvy a konečné povrchové úpravy.

Založení zateplovacího systému je navrženo pod terénem.

Jako tepelná izolace bude použit fasádní polystyrén třídy reakce na oheň E v tl. 160 mm, výška objektu „h“ dle ČSN 73 0802 je do 12 m - požární pásy nejsou požadovány. Požadovaná hmotnost fasádního polystyrénu do 20 kg.m⁻³.

$Q = 124 \text{ MJ.m}^{-2} < 150 \text{ MJ}$.

Nejedná se o požárně otevřenou plochu.

Nejedná se o úpravy vytvářející větranou fasádu

Nosné konstrukce střech

Sklon střešního pláště je do 30° - konstrukce krovu jsou situovány nad konstrukcí celistvého protipožárního podhledu s odolností **min EI 30 minut**.

Nosné konstrukce krovu v interiéru dispozice – musí vykazovat požární odolnost **R 30 minut**.

Návrh opatření - ochrana kleštin s obkladem z desek SDK dle technolog. předpisů zvoleného systému a dle návrhu dimenze dřev. prvků.

Vnější obklady přesahů krovu budou opatřeny deskami CETRIS z důvodů zamezení přenosu požáru vnějším prostorem do krovu.

Nosné konstrukce uvnitř požárních úseku zajišťující stabilitu objektu

Zděné stěny z keramických cihel v tl. 25 – 30 cm s omítkami - požární odolnost

Dělicí nenosné stěny druhu DP1 – bez požadavků.

Nosné konstrukce vně objektu, zajišťující stabilitu objektu

Nenavrhují se.

Nenosné konstrukce uvnitř PÚ nezajišťující stabilitu objektu

Nenosné příčky druhu DP1 bez požadavků na požární odolnost.

Navrhované řešení vyhovuje.

Konstrukce schodišť

Vnější přístupové schodiště je ocelové v šířce 90 cm. Bez požadavků na požární odolnost.

Střešní plášť

Plechová krytina na dřevěném bednění.

Je nad konstrukcí protipožárního podhledu – bez požadavků.

Prostupy

Prostupy technických rozvodů požárně dělicími konstrukcemi

ČSN 73 0810:2016 – viz dále v odd. technická zařízení.

➤ Příruční uzavřený EKO sklad (kontejner č. 6):

Sklad HK je definován jako příruční sklad hořlavých kapalin I. třídy nebezpečnosti (použité kapaliny) s maximální množstvím kapalin uložených v přepravních obalech ve smyslu ČSN 65 0201 – dle předaných informací do 1000 litrů.

Elektroinstalace

Vnější vlivy musí být stanoveny dle ČSN 33 200-5-51 a ČSN 33-2000-3; BE2N3 - nebezpečí požáru hořlavých kapalin.

V prostoru skladu bude prováděno přečerpávání, resp. stáčení - tedy manipulace s hořlavými kapalinami – viz dále odvětrání.



Při kolaudačním řízení bude předložena výchozí zpráva dle ČSN 33 1500 a ČSN 33-2000-6.

Větrání skladu HK

Ve skladu HK bude zajištěno dostatečné odvětrání dle normativních požadavků.

Větrání bude zajištěno nucené místním odsáváním, kterým se zajistí po dobu manipulace v objemu nejméně šestinásobné výměny vzduchu za hodinu – celé místnosti (otvory pro přívod vzduchu budou situovány na protilehlé straně oproti ventilátoru).

Režim větrání bude zajištěn regulačními prvky elektroinstalace (např. spřažení s osvětlením místnosti).

V době, kdy nebude prováděna manipulace bude zajištěna dvojnásobná výměna vzduchu za hodinu přirozeným způsobem.

- otvory o ploše 1 % plochy skladu u podlahy

- otvory o ploše 12,3 % pod stropem

Velikost otvorů je udána aerodynamickou plochou; bez dalšího průkazu je geometrická plocha otvoru 2 x větší.

Otvory ve výšce do 3,0 m se zajišťují proti zásahu nepovolaných osob – upevnění ocelové sítě zevnitř objektu.

Vytápění – nenavrhuje se.

Havarijní jímka

Přepravní obaly (např. sudy) jsou umístěny na nehořlavé podlaze (ocelové rošty).

Havarijní jímku tvoří ocelová vana pod podlahou pro zachycení 100% objemu skladovaných HK - 1000 litrů.

Tímto opatřením je rovněž zabráneno nekontrolovatelnému rozlití mimo sklad HK.

Prázdné obaly před odvozem k řízené likvidaci budou soustředěny ve vyhrazeném prostoru skladu, který bude příslušně označen bezpečnostními tabulkami. Obaly budou uskladněny otvorem nahoru.

Ostatní

Dveře do skladu budou označeny bezpečnostní tabulkou (dle ČSN EN ISO 7010)

P004 - zákaz vstupu (nepovoleným osobám)

P002 - nekouřit

P003 - bez otevřeného ohně, zakázán oheň, otevřený zdroj vznícení a kouření

P011 – nehasit vodou

W021 – Výstraha – Hořlavý materiál

Pro sklad bude zpracován požární řád.

Přepravní obaly musí být ukládány otvorem nahoru a jednotlivá „úložiště“ budou trvale označena.

Ve skladu HK smějí být pouze materiály a předměty, které souvisejí s provozem skladu. Ve skladu budou vymezeny prostory pro materiál a pomůcky pro likvidaci případných úkapů HK.

Buňka je požadována v provedení s požární odolností konstrukcí stěn i střechy REI 15DP1, uzávěry (dveře a větrací mřížky EI 30DP1/C).

Odstupy nejsou stanoveny.

Situování posuzovaného objektu v PNP kontejnerových nádob vyhovuje ČSN 73 0804.

Konstrukce EKO skladu vyhovují pro toto umístění.

B.2.8.4. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Pro řešení únikových cest ve smyslu výše uvedených norem je rozhodující výška objektu, počet evakuovaných osob, typ únikových cest, jejich umístění, délka a kapacita s hodnocením podle ČSN 73 0802.

Osoby s omezenou schopností pohybu se budou pohybovat v objektu správní budovy pouze ojedinele a nahodile. K dispozici jsou východy na volné prostranství.

Délky i šířky nechráněných cest jsou vyhovující.

Panikové kování se s ohledem na počet osob a zamezení přístupu nepovolaných osob nenavrhuje. V době přítomnosti obsluhy areálu jsou dveře v provozní době trvale odemčené a použitelné k úniku osob.

Označení únikových cest

V budově budou zřetelně označeny směry úniku podle ČSN EN ISO 7010.

Všechny značky zajišťující označení únikových cest musí být viditelné i při výpadku dodávky elektrického proudu, tj. ve dne i ve tmě.

B.2.8.5. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení PNP

Odstupové vzdálenosti od stavebního objektu správní budovy jsou hodnoceny od požárně otevřených ploch - okna, dveře, vrata.

Zděné obvodové stěny se zateplením a požární dveře a okna nejsou požárně otevřenými plochami.

Vyhodnocení – viz dále výpočtová část.

Požárně nebezpečné prostory nepřesahují pozemky sběrného dvora

PNP nezasahuje jiný objekt.

B.2.8.6. Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva

Vnější odběrní místa

Podle ČSN 73 0873 je stanovena pro areál potřeba pro vnější odběrní místo $Q = 6,00 \text{ l.s-1}$.

K dispozici je hydrant na stávajícím vodovodním řádu DN 100 vedený v komunikaci podél sběrného dvora ve vzdálenosti do 150 m od objektů dvora.

Ke kolaudaci bude doložena revizní zpráva o měření parametrů vnějšího odběrního místa požární vody podle ČSN 73 0873:

min. přetlak 0,20 MPa, průtok 6,0 l.s-1.

V případě potřeby je možné uvažovat s použitím požárního čerpadla pro zvýšení odběru vody – ČSN 73 0873, tab. 2, pozn.3). Jiný zdroj není navrhován.

Vnitřní odběrní místa

Nenavrhují se.

PHP

Podle ČSN 73 0802 je nutné, aby byly pro zásah v posuzovaných objektech k dispozici přenosné hasicí přístroje; předpokládaná třída požáru A, případně požár elektroinstalace, a pro požár hořlavých kapalin.

- práškové PHP s hasicí schopností 21A

2 ks - správní budova 1.NP

2 ks - správní budova podkroví - sklad

1 ks pro kontejnery na ploše (umístění v budově obsluhy)

1 ks pěnový přístroj pro sklad HK 113 B v budově správce

Poznámka - přenosný hasicí přístroj musí být umístěn na viditelném a lehce přístupném místě a to tak, aby výška rukojeti HP nebyla výše než 1,50 m nad úroveň podlahy a musí vyhovovat i požadavku vyhl. MV č. 246/2001 Sb. § 3.



B.2.8.7. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu - přístupové kom.

viz výše - PBR

B.2.8.8. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby - rozvodná potrubí, vzduchotechnika

viz výše - PBR

B.2.8.9. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

viz výše - PBR

B.2.8.10. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

viz výše - PBR

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

B.2.9.1. Kritéria tepelně technického hodnocení

V areálu SD je jediná stavba vytápěna, a to provozní budova její pobytové místnosti. Skladová místnost je pouze temperována proti zamrznutí. Konstrukce obvodového pláště provozní budovy jsou navrženy v souladu s požadavkem normy na dodržení minimálních hodnot tepelného odporu konstrukcí staveb.

Výplně vnějších otvorů (okna; dveře venkovní; vrata sklopná) jsou s garantovaným parametrem $U_w \geq 0,9 \text{ W} \cdot (\text{K} \cdot \text{m}^2)^{-1}$; $U_w = 1,20 \text{ W} \cdot (\text{K} \cdot \text{m}^2)^{-1}$; $U_w = 1,70 \text{ W} \cdot (\text{K} \cdot \text{m}^2)^{-1}$.

B.2.9.2. Energetická náročnost stavby

Viz PENB – přílohou DSP

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby

B.2.10.1. Vytápění, větrání

Provozní budova SO 02 je vytápěna tepelným čerpadlem o výkonu 6 kW. Vytápěny jsou místnosti s pobytem personálu, sociální zařízení. Skladový prostor není vytápěn, je pouze temperován.

B.2.10.2. Zásobení vodou, odvod odpadů

Stavba je napojena novou vodovodní přípojkou na rozvodnou vodovodní síť obce, a to na řad "A1" v ulici Pražská cesta.

Splaškové vody jsou odváděny gravitačně z provozní budovy do kanalizační větve "A5" v ulici Pražská cesta. Následně jsou OV čištěny na obecní ČOV pod obcí.

Podnikatelský komunální odpad z provozu areálu bude shromažďován ve sběrných nádobách a smluvně likvidován firmou zajišťující svoz odpadu z Tehovce.

B.2.10.3. Osvětlení (denní/umělé, kombinované)

Pracoviště obsluhy SD, kancelář je vybavena pracovním stolem a PC. Osvětlení pracovní plochy zaměstnanec zajišťuje denní osvětlení z přilehlého okna. V době nízké světelnosti je osvit zajištěn umělým osvětlením na stropu místnosti daný výpočtem.

B.2.10.4. Vliv stavby na okolí (prach, vibrace, hluk, další)

V průběhu prací dojde k lokálnímu ovlivnění nejbližšího okolí. Stavební práce budou probíhat na pozemku, který je v těsném sousedství komunikace IV/11314 u které z druhé strany jsou rodinné domy. Rozsah stavebních prací svým charakterem nezpůsobuje zvýšenou hladinu hluku pro své okolí ani pro pracovníky na stavbě s výjimkou používání drobné mechanizace (motorová pila, rozbrušovací pila, míchačka, zdvihací prostředky a podobně) u které platí zásada používání adekvátních osobních ochranných pomůcek.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Navržená stavební konstrukce a ni jednotlivé objekty neslouží k bytovým ani tomu podobným potřebám. Tudiž není nutné a ani potřebné zjišťovat hodnoty radonového indexu. Obecně lze konstatovat, že obec Tehovec leží v zóně se středním až vysokým radonovým indexem.
bez vlivu

B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie vlivu ostatních účinků (bludné proudy).

B.2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie vlivu ostatních účinků (seismicita).

B.2.11.4. Ochrana před hlukem

Stavba je situována v blízkosti komunikaci IV/11314 na které probíhá dopravní provoz. Stavba není v kategorii chráněného venkovního prostoru.

B.2.11.5. Protipovodňová opatření

Stavba je umístěna mimo aktivní zónu povodňových vlivů okolních vodotečí.
bez vlivu

B.2.11.6. Ostatní účinky, vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není v poddolovaném území, není potřeba řešit tuto problematiku.
Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie vlivu ostatních účinků (metan).

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa TI

Stavba bude po jejím dokončení nově napojena na veřejnou rozvodnou distribuční soustavu ČEZ novou NN přípojkou s odběrným místem u severní vstupní brány. Přípojka NN bude vybudována v předstihu před zahájením hlavních prací v areálu pro zajištění stavebního proudu pro výstavbu.

Dále bude nově zřízena vodovodní přípojka areálu za stávajícího rozvodného vodovodního řadu "A1". Součástí přípojky a následného přívodního potrubí do areálu je vodoměrná šachta s vodoměrnou soupravou a vodoměrem 3/4".

Provozní budova je také napojena na gravitační splaškovou kanalizaci v ulici Pražská.

Areál je zpřístupněn novým sjezdem na komunikaci K Tehovci.

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

bez vlivu

B4. Dopravní řešení

B.4.1. Popis dopravního řešení

Areál je zpřístupněn novou účelovou komunikací šíře 5 m s obousměrným provozem v délce 60 m a novým sjezdem na komunikaci K Tehovci.

B.4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Areál je zpřístupněn novým sjezdem na komunikaci K Tehovci.

B.4.3. Doprava v klidu

Součástí revitalizace území mezi Pražskou cestou a severním oplocením SD je nově navržená spojovací cesta mezi chodníkem končícím na pomezí ulice Bulánka, K Tehovci a zakončením obslužní komunikace Pražská cesta – Dlážděná. Tato spojovací cesta je vedena volně územím mezi jednotlivými terénními vyvýšeninami, kříží a přechází meandry nové trasy odvodňovacího příkopu ulice K Tehovci. Těleso cesty je tvořeno podkladními vrstvami a mlatovým povrchem. Kraje jsou ohraničeny zahradními obrubami, aby nedocházelo z postupnému zarůstání mlatu povrchovou vegetací. Tato komunikace, cesta slouží pouze pěším a neuvažuje se na ní provoz dopravních prostředků s výjimkou vozidel údržby provozovatele. Cesta je široká 2 m. Přechody, křížení s vodotečí (odvodňovacím příkopem) jsou řešeny dřevěnými mostky se zábradlím.

B.4.4. Pěší a cyklistické stezky

V areálu SD se mohou pohybovat pěší pouze podle pokynů obsluhy a s vědomím obsluhy. Osoby pohybující se v areálu se budou řídit instrukcemi provozního řádu a nebudou vstupovat do uzavřených oblastí určených provozovatelem a obsluhou. Místa budou vyznačena zábranou, páskou s informační tabulkou o zákazu vstupu na viditelném a přehledném místě.

Na vnější straně areálu SD v území revitalizace je možný pohyb osob volně v terénních vlnách a po cestě za dodržení běžných pravidel chování lidí v přírodě, ve extravilánu obce.

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1. Terénní úpravy

Na stavební ploše pozemku bude nejprve sejmuta ornice a uložena na mezi depo k budoucímu využití v rámci ČTU. Dále budou sejmuty podorniční vrstvy v místech konstrukcí zpevněných ploch a zakládání objektů. Tento výkopek, hornina budou použity na tvorbu zemního valu kolem areálu SD a pro vytvoření terénních nerovností, vyvýšenin v revitalizovaném území odvodňovacího příkopu na severní straně areálu SD. V rámci zemních prací bude upraven terén do roviny a položeny konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Po dokončení hrubých terénních prací bude zřízeno nové oplocené areálu v koruně zemního valu. V rámci stavebních prací nedojde k výrazným změnám nivelety a sklonům terénu. Zůstanou zachovány stávající výškové a sklonové poměry pozemku.

B.5.2. Použité vegetační prvky

V rámci stavby se počítá s novou výsadbou dřevin (keře, stromy) do linie podél oplocení pozemku ve svazích a koruně zemního valu. Druhová skladba keřů a stromů bude odpovídat místním druhům. V rámci výsadby se počítá s umístěním vrb, olší, lip, buků a ovocných stromů jako švestka, mirabelka, višně a jabloň.

B.5.3. Biotechnická opatření

V rámci stavby se nepočítá s biotechnickými opatřeními.

B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv stavby na ŽP – ovzduší, hluk, vody, odpady, půda

V rámci výstavby budou použity strojní a dopravní mechanizmy. Ty budou mít za následek lokální zvýšení hladiny hluku vnějšího prostředí. Dále může dojít v období letních měsíců výstavby k nárůstu prašnosti při manipulaci s vybouranými hmotami. Zvýšené emise hlukem a prachem se budou odehrávat v pracovní době. Jejich vliv lze ze strany zhotovitele stavby výrazně omezit vhodným výběrem použité techniky, případně kropení vodou vyschlého materiálu.

Vzhledem k tomu, že stavby je přilehlá ke komunikaci IV. třídy s významným dopravním zatížením v dané lokaci lze usuzovat na to, že vlastní stavba při dodržování pracovních postupů a vhodné techniky významně nezhorší imisní zatížení přilehlých nemovitostí ke stavbě.



B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí)

Staveniště je prosté stromů a významné keřové vegetace, kromě volné náletové vegetace podél odvodňovacího příkopu komunikace IV/11314. Není potřeba zajišťovat specifická technická opatření na ochranu stromů a další vegetace. Na území stavby se tyto rostlinné subjekty nevyskytují.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie ochrany.

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek ZS posouzení vlivu záměru na ŽP

Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie ochrany.

B.6.5. V režimu Zákona o integrované prevenci

bez vlivů a požadavků

B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Navržená stavba nevyžaduje zřízení nových OP a BP

B7. Ochrana obyvatel

B.7.1. Splnění základních požadavků OO

bez vlivů a požadavků

B8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškerý stavební materiál bude navážen na stavbu a průběžně zpracováván. Nepředpokládá se zřízení plochy pro významné skladování stavebního materiálu. Doby výstavby je dána možnostmi stavebníka a zpracováním podrobného HMG výstavby.

V rámci zahájení stavebních prací budou nejprve zřízeny přípojky NN a vody, bez kterých by bylo obtížné provádět stavební práce na SO 01, SO 02, SO 03.

B.8.2. Odvodnění staveniště

V průběhu stavebních prací bude zajištěn stávající odtok povrchových srážkových vod do přilehlého odvodňovacího příkopu komunikace. Stavba významně neovlivní stávající odtokové poměry.

B.8.3. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup techniky, materiálu a pracovníků je z přilehlé komunikace Pražská cesta a K Tehovci stávajícím severním sjezdem do komunikace K Tehovci.

Napojení na TI bude provedeno v prvopočátku stavebních prací, viz výše.

B.8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce lokálně omezí na nezbytně nutnou dobu dopravní situaci na komunikaci a přístupy k přilehlým nemovitostem. Přístupy na sousední pozemky (vstupy a vjezdy) budou řešeny na místě stavbyvedoucím zhotovitele odpovídajícími technickými prostředky (dopravním značením, zábranami, přejezdovými plechy apod.).

B.8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu prací na přístupové cestě k SD bude nutné provést kácení 5 ks náletových stromů - vrby. Dále budou pouze upraveny a dílče odstraněny náletové keřové porosty v linii odvodňovacího příkopu komunikace K Tehovci.

B.8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Stavba nevyžaduje dočasný a trvalý zábor okolních pozemků. Veškerá stavební činnost bude probíhat na pozemku stavebníka p.p.č.: 981/1; 1034/4; 697/1; 697/2; 697/3. Vlastní staveniště sestávající se z 11-ti SO (viz A.5.1) zabírá pouze vlastní plochu objektů nadzemních a podzemních částí stavby. V tomto případě se jedná o trvalý zábor pozemku nadzemní částí SO 01; 02; 03. Ostatní stavby dalších stavebních objektů jsou vesměs podzemními stavbami, nebo stavbami upravujícími terén pozemku.

B.8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby není zapotřebí zřizovat objízdné trasy. Bude pouze dočasně omezen přístup z ulice k přilehlým nemovitostem v místě otevřené pracovní fronty. V průběhu stavebních prací je nutné zajistit přístup do nemovitostí, byť technicky omezený. Přístupu budou zřízeny pochozími lávkami v minimální šíři 90 cm s oboustranným zábradlím výše 1,1 m. Vjezdy na zahrady budou řešeny přejezdy s nosností do 3,5t s oboustranným zábradlím. Přejezdy komunikací budou v kategorii do 12 t., případně řešeny po půlkách se zajištěním minimální průjezdného pruhu 2,5 m.

Obecně platí, že je nutné zajistit obslužnost přilehlých pozemků. Konkrétní řešení je odvislé od dohody s vlastníkem nemovitosti o četnosti a potřebách využívání přístupu.

B.8.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavebních prací bude vznikat odpad v těchto kategoriích:

Cihly	170101 kat.0	5,00 t
Beton	170101 kat.0	5,00 t
Dřevo	170201 kat.0	0,10 t
Železo	170202 kat.0	0,10 t
Kabely	170408 kat.0	0,05 t
Asfalt	170302 kat.0	4,00 t
Hornina	170504 kat.0	105,00 t

Stavebník (Zhotovitel) zajistí odbornou likvidaci vybouraných hmot (betony, asfalty, kamenivo a další), obalového materiálu a podobně u oprávněné osoby formou recyklace, případně uložením na řízené skládce. O nakládání s odpadem bude předložen objednateli a stavebnímu úřadu protokol.

B.8.9. Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zeminy a hornin

Vzhledem k charakteru stavby a rozsahu stavebních prací lze předpokládat postupný pohyb dopravních prostředků a mechanizace, která bude zajišťovat odstranění stávajících ložných vrstev terénu a zpevněných ploch pro založení stavebního objektu SO02 a SO03 včetně odtěžení výkopku pro přípravu zemní pláň zpevněných ploch SO 01. Dalším zdrojem výkopku bude provádění zemních prací pro pokládku potrubí kanalizací, vodovodů a kabelových tras. Výkopek bude průběžně ukládán podél výkopů. Po zasypání rýh bude přebytečný vytlačený objem výkopku převezen k následným úpravám terénu v katastru obce.

B.8.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora BOZP

Obecně platí, že:

- Všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- V úsecích zasahujících pod hladinu podzemní vody musí být výkopy v předstihu zajištěny pažením a následně drenáží.
- Při zjištění neověřených podzemních vedení je třeba vyrozumět stavební dozor investora, který zajistí další postup
- Podzemní infrastrukturu (IS) je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a během prací zabezpečit proti poškození
- Na staveništi musejí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, lékařské pohotovosti a policie.
- Výkopy musí být pečlivě paženy, na veřejných prostranstvích řádně ohrazeny a při snížené viditelnosti označeny výstražnými světly. Přechody pěších přes výkopy se opatří pevnými lávkami s oboustranným zábradlím. Omezení veřejné dopravy musí být řádně vyznačeno v souladu s vydaným dopravně-inženýrským rozhodnutím.



Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí se musí dodržovat podmínky, stanovené jejich správci. Obecně se musí v bezprostřední blízkosti inženýrských sítí (do 1,5 m) provádět výkopy ručně. Obnažené sítě se musí ve výkopu vyvěsit a zabezpečit proti poškození.

Rozsah stavebních prací a způsob jejich provádění ve vazbě na zákon 309/2006 Sb. nepředurčuje požadavek na investora stavby zajistit institut koordinátora BOZP.

B.8.11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavební pruh bude v době výstavby řádně ohraničen pevnou zábranou a vyznačen odpovídajícím DZ schváleným DI PČR. Přechody pro vlastníky přilehlých nemovitostí budou bezpečné a tuhé konstrukce s minimální šíří 800 mm opatřené oboustranným zábradlím výše 1000 mm. Staveniště (ohrazení) bude v nočních hodinách a za snížené viditelnosti řádně osvětleno a zvýrazněno.

V průběhu výstavby není přípustný pohyb osob, které nemají co do činění se stavbou, neoprávněné osoby v prostoru vlastního stavebního pruhu a staveniště. Stavbyvedoucí musí zajistit bezpečnost pohybujících se osob v blízkosti ohrazení staveniště (stavebního pruhu a přechodů na přilehlé pozemky). Stavba bude realizována na školním pozemku. Z tohoto důvodu je zapotřebí zajistit bezpečné ohrazení staveniště, aby se děti nemohly dostat ze zahrady školy do prostoru stavby.

B.8.12. Zásady pro dopravně inženýrská opatření (DIO)

V rámci řešení dopravního projektu jsou zpracovány rozhledové poměry v místě výjezdu z obslužní účelové komunikace SD na komunikaci IV/11314 – p.p.č.: 1034/1. Dle ČSN 73 6110/Z1 je dána pro úsek s maximální povolenou rychlostí $v_n = 50$ km/hod minimální vzdálenost D_z ve směru X v hodnotě 35 m a vzdálenost ve směru Y 2,5 m dle tabulky č. 7 pro území v podélném sklonu (stoupání/klesání) 1 až 4 %. Ve vykreslených rozhledových trojúhelnících se v tomto případě nevyskytují žádné pevné překážky ani „povolené“ překážky taxativně vyjmenované ve článku 12.8. Navržené napojení tak vyhovuje podmínkám platných norem a předpisů pro napojování sjezdů na veřejné komunikace.

Výjezd na komunikaci je doplněn dopravní značkou P4 na hraně připojení.

B.8.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí,)

bez vlivů a požadavků

B.8.14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je rozdělena na práce spojené s přípravou území - HTÚ, na zřízení NN, vodovodní a kanalizační přípojky. Následují práce na založení SO 02 a SO 03 včetně vlastní výstavby těchto objektů. V souběhu lze provádět umístění trubních a kabelových rozvodů inženýrských objektů na pozemku stavby. Po dokončení těchto prací budou provedeny práce na úpravě terénu - zpevněných ploch SO 01. Nakonec budou dokončeny práce umístění nového oplocení areálu a finálních povrchů přístupové komunikace.

Samostatně budou probíhat práce vně areálu na revitalizaci území mezi Pražskou cestou a severním okrajem SD.

Harmonogram prací předloží zhotovitel při podpisu SOD.

09-12/ 2020

Ing. Jiří Šír

Ing. Jiří Šír - VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice